



Présentation de la société EMCC

Rencontres du groupe X Mer Du 28 octobre 2014





CONCESSIONS 5 616 M€ 18 267 collaborateurs

40,3 Mds€ CA 190 704 collaborateurs **266 000 chantiers**

CONTRACTING 34 636 M€ 171 678 collaborateurs

AUTOROUTES 4 596 M€ Effectifs: 7 641

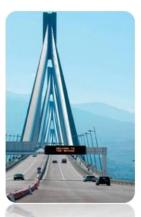
CONCESSIONS 1 020 M€ Effectifs: 10 626 **IMMOBILIER** 816 M€ Effectifs: 413

ENERGIES 9 248 M€ Effectifs: 62 619

EUROVIA 8 613 M€ Effectifs: 40 178 **CONSTRUCTION** 16 775 M€ Effectifs: 68 881



















VINCI CONSTRUCTION



VINCI Construction

16 775 M€ Effectifs : 68 881

VINCI Construction France

1^{er} groupe français de BTP

6,8 Mds€ de CA

450 centres de profits

23 455 collaborateurs

9 431 chantiers

VINCI Construction Grands Projets

VINCI Construction Terrassement

Dodin Campenon Bernard

VINCI Construction Sogea-Satom

VINCI Construction Filiales Europe centrale

VINCI Construction
Dom-Tom

Entrepose Contracting

Soletanche Freyssinet

VINCI PLC

Direction Déléguée ETS



DIRECTION DÉLÉGUÉE ENVIRONNEMENT ET TRAVAUX DE SPÉCIALITÉS

CA 308 M€ 1530 collaborateurs



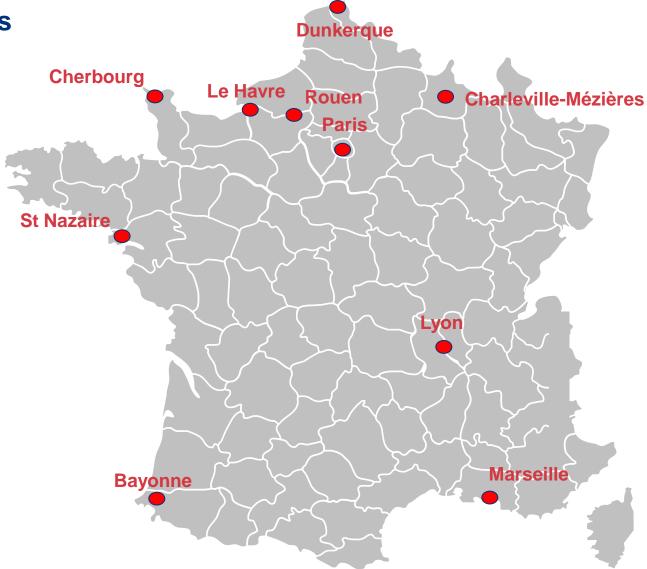




Direction Régionale Travaux Nautiques



Nos implantations







■ Terminal Méthanier de DUNKERQUE

Présentation du chantier en cours

INTERNATIONAL

Quelques exemples de réalisation.





Terminal méthanier de DUNKERQUE

Présentation du chantier



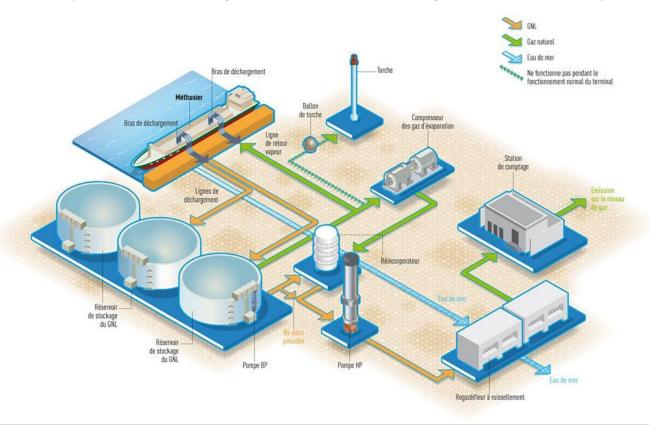


Terminal GNL : Principe général de fonctionnement



Grandes installations du site :

- 1 poste de réception pouvant accueillir des méthaniers d'une capacité maximale de 270 000 m³
- 1 système de déchargement du Gaz Naturel Liquéfié (GNL)
- 3 réservoirs de stockage de GNL de 190 000 m³ chacun ; un réservoir mesure environ 50 m de haut pour un diamètre de 90 m
- 1 unité de re-gazéification prélevant le GNL dans les réservoirs, le vaporisant par échange de chaleur dans des régazéifieurs à ruissellement d'eau qui utilisent l'eau de mer en provenance de la centrale nucléaire de GRAVELINES.
- 1 prise d'eau de mer destinée au réchauffement du GNL : une partie des eaux chaudes de la centrale de Gravelines sera utilisée pour réchauffer le GNL
- 1 raccordement au réseau permettant l'émission du gaz naturel une fois revenu à l'état gazeux vers les réseaux français et belge







<u>Description de l'ouvrage à réaliser</u>: Appontement méthanier de 400ml sur pieux

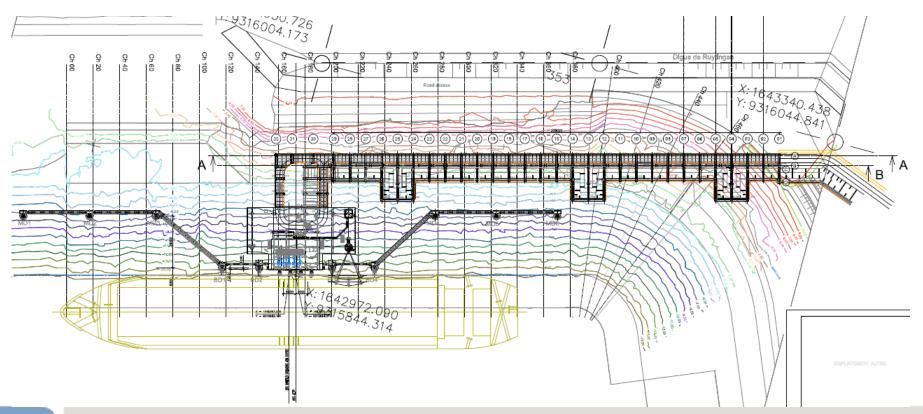
Maitre d'ouvrage : Dunkerque LNG (EDF)

Maitre d'œuvre : Cofiva (EDF)

Contractant : TSLNG (gpt Techint/Sener)

■ Montant : 40 M€ HT

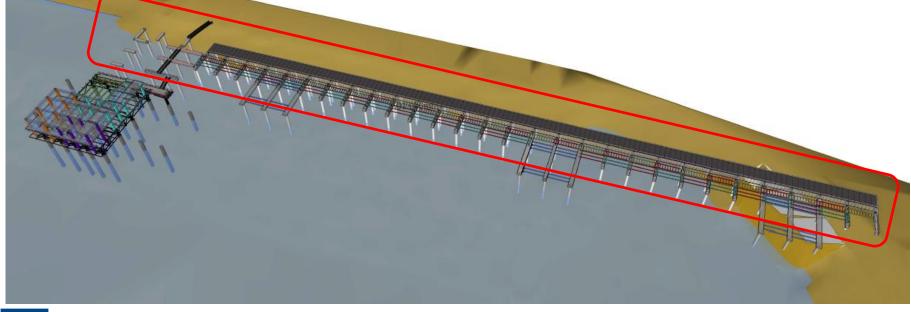
Travaux: 10/2012 à 10/2014





<u>Décomposition de l'ouvrage:</u> TRESTLE (causeway + piperack)

- 148 pieux acier battus Ø1220 mm (2 225 tonnes)
- 64 poutres béton armé de 30 tonnes
- 14 poutres béton armé spéciales de 52 à 115 tonnes
- Superstructures routières mixtes sur poutrelles acier + prédalles béton armé (1200ml de poutrelles 330ml de passerelles piétonnes 800m3 de béton)
- Piperack + channel de 350ml







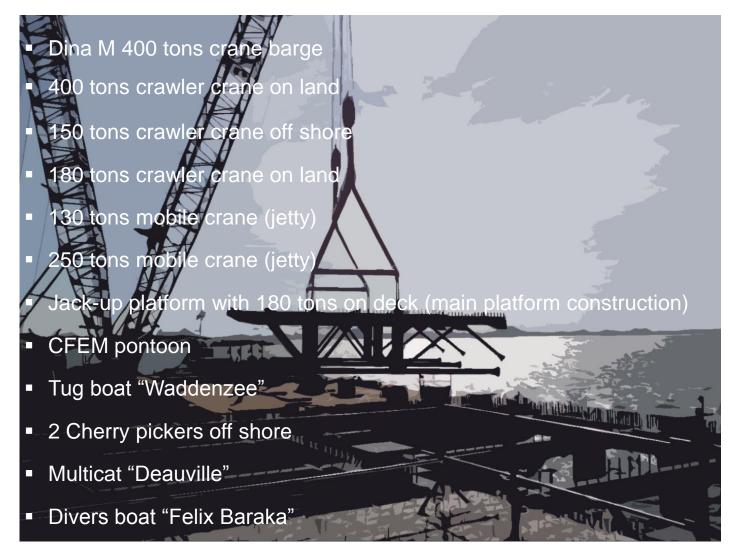
<u>Décomposition de l'ouvrage:</u> MAIN PLATFORM et Duc d'Albes

- 24 pieux acier battus Ø1800 mm longueur 49 m (1 025 tonnes)
- Plateforme sur structure en poutres treillis (760T de charpente), 3400m² de plancher en prédalles béton armé
- Superstructure de la plateforme en béton armé et poteaux mixtes sur 3 niveaux et 2000m² de plancher
- Ducs d'albe d'accostage/amarrage : 10 pieux Ø2800 mm + 2 pieux Ø1800 mm (1 650 tonnes)





Moyens principaux mobilisés sur le site :







■ PERSONNEL EN PERIODE DE PIC D'ACTIVITE :

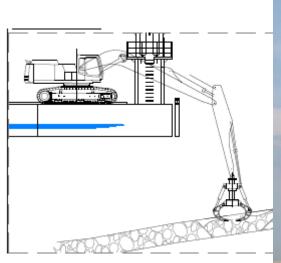
■ 110 ouvriers (inclus sous-traitants)

30 encadrement+ technique





Phasage de réalisation : Retrait des enrochements en pied de talus

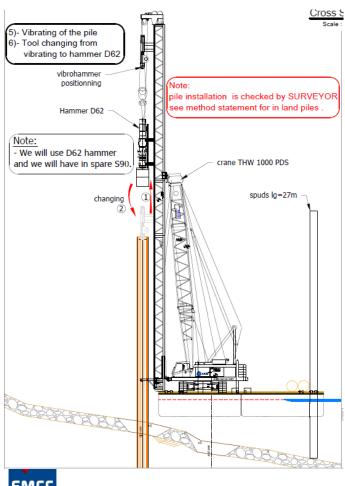


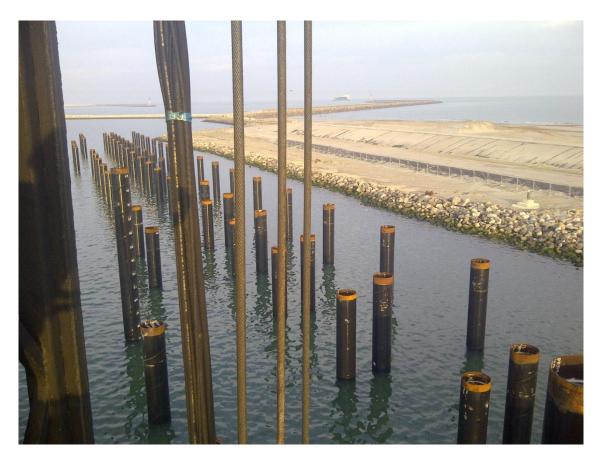






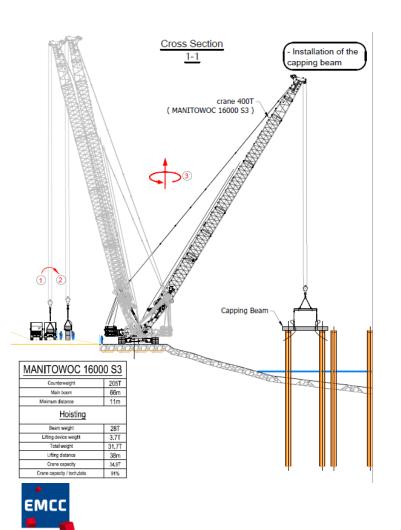
Phasage de réalisation : battage des pieux Φ1220mm







Phasage de réalisation : Pose des poutres béton du causeway (32T à 38m de distance)

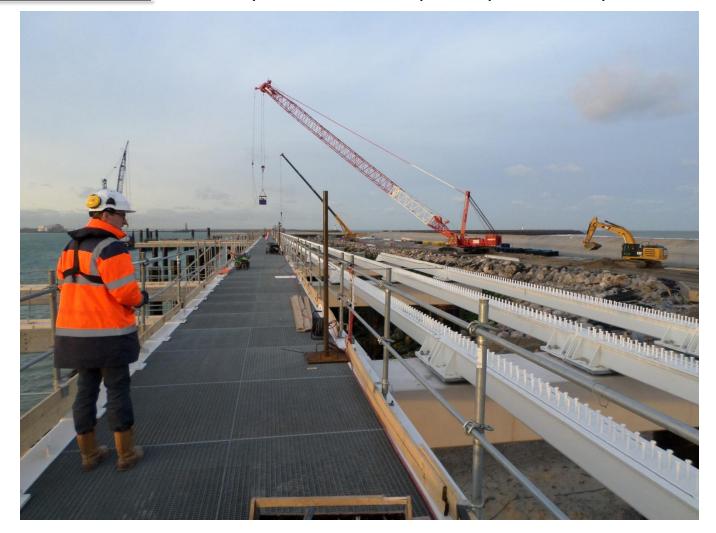








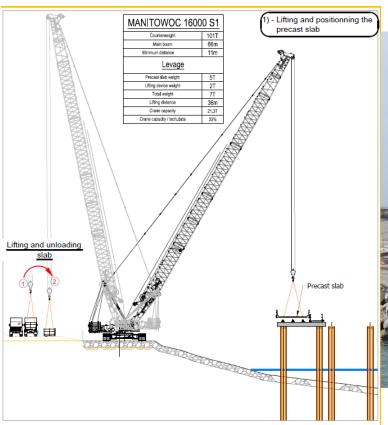
Phasage de réalisation : Pose des poutrelles métalliques et passerelles piétonnes







Phasage de réalisation : Pose des prédalles béton armé

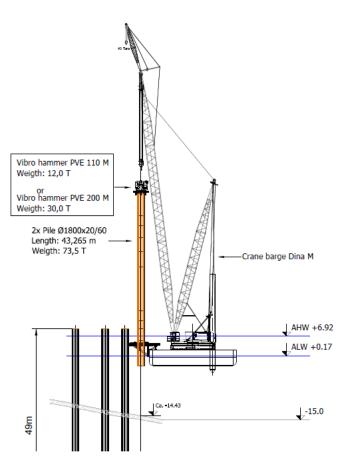


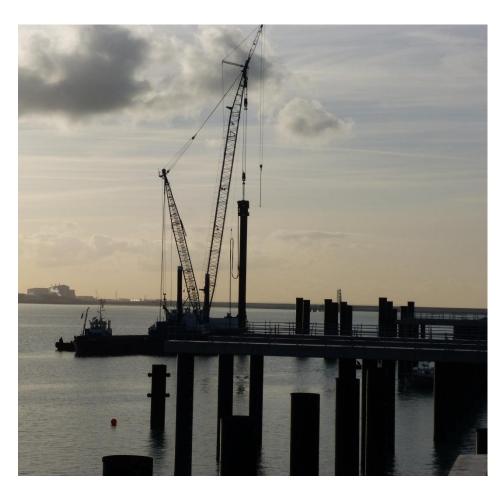






Phasage de réalisation : Battage des pieux Φ1800mm

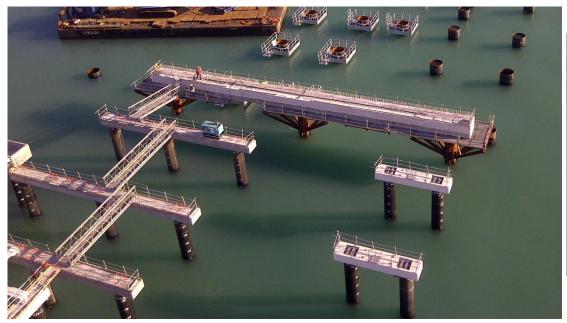


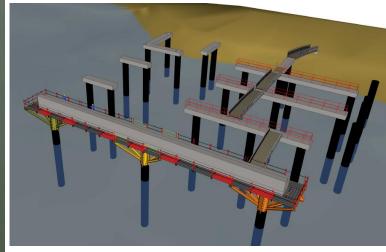






Phasage poutre béton armé 350T coulée en place: Vue de la poutre coulée

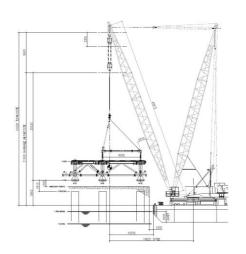


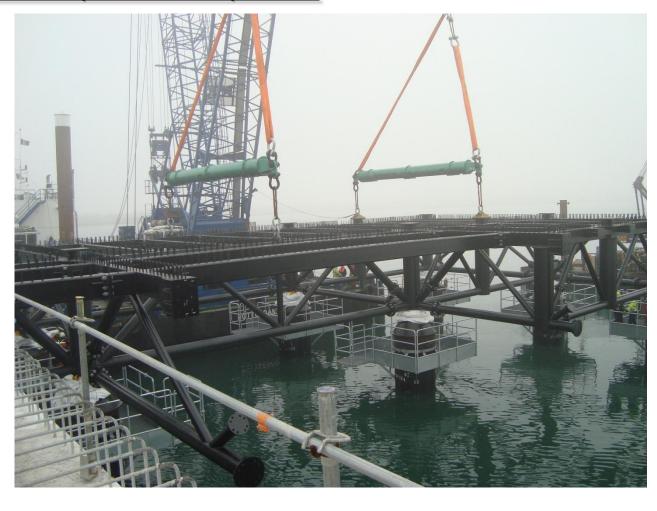






Phasage pose des treillis métalliques de la main platform: Frame 1 -200T









Vue globale du chantier



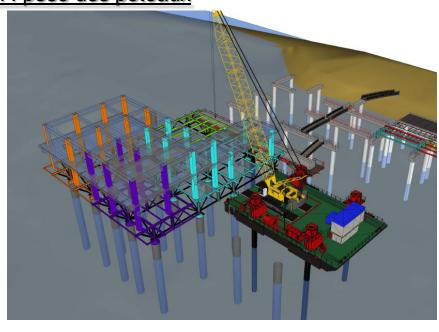




Vue du montage du bâtiment sur la Mainplatform : pose des poteaux



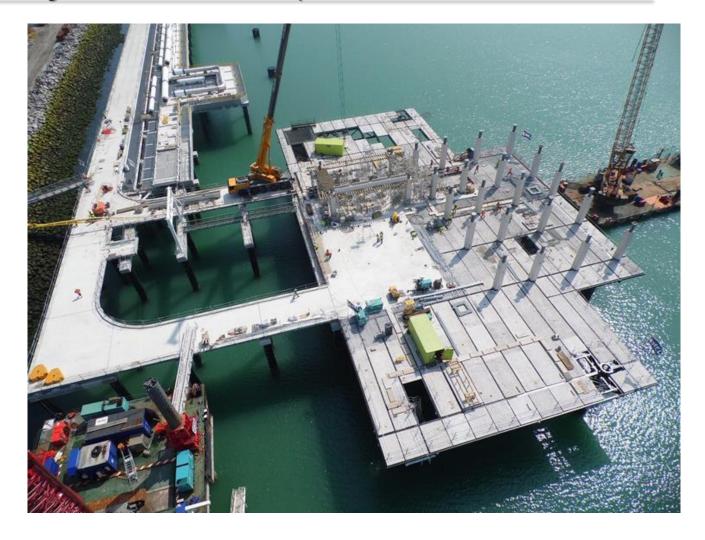








Vue du montage du bâtiment sur la Mainplatform : avancement au 10/06/2014







Vue du montage du bâtiment sur la Mainplatform : avancement au 15/07/2014

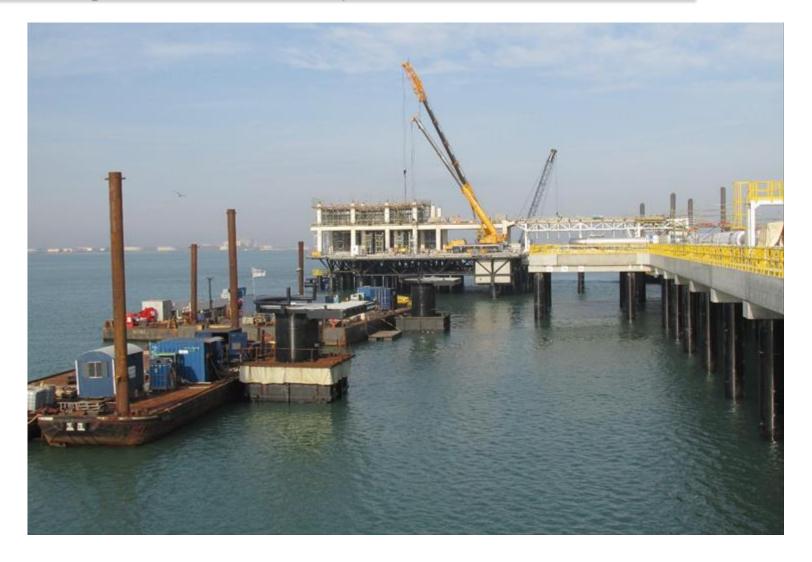








Vue du montage du bâtiment sur la Mainplatform : avancement au 04/08/2014







Vue du montage du bâtiment sur la Mainplatform : avancement au 27/08/2014





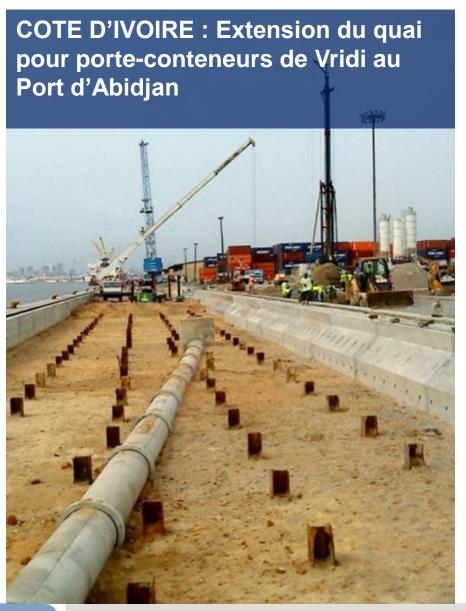


INTERNATIONAL – Exemples de réalisations









Client: Bolloré (SETV)

Montant des travaux : 5,4 M€ HT

Année : 2012

Quelques quantités:

200 pieux béton Φ 600 pour fondations du portique de chargement.

400 inclusions rigides en profilés HEB200 vibrofoncés pour renforcement du terreplein

3000 m3 de béton armé pour les poutres de roulement des portiques.



COTE D'IVOIRE : Môle de Pêche au Port d'Abidjan pour navires frigorifiques et thoniers avec un déplacement en charge de 100.000T maximum.



<u>Client</u>: Port Autonome d'Abidjan <u>Montant des travaux</u>: 25 M€ HT

Années : 2014/15 Quelques quantités :

Quai de 1000 ml en palplanches tirantées 750 000 m3 de remblais hydrauliques









Client: BOLLORE

Montant des travaux : 45 M€ HT

Années : 2013/14

Quelques quantités :

Quai de 450 ml en Combi-Wall 1 000 000 m3 de dragage

Quai pour Accostage de :

- Navire type Feeder 37800T v= 0.18m/s
- Navire type Panamax 47700T v= 0.17m/s
- Navire type Africanamax 66600T v= 0.15m/s
- Navire type Wafmax : 74800T v=0.14m/s
- Navires de longueur 300m 110000T v=0.12m/s









Client : CYES

Montant des travaux : 5,5 M€ HT

Années : 2013/14 Quelques quantités :

1 700 000 m3 de dragage





TOGO: Appontement au port de Kpémé





<u>Client</u>: Phosphates du Togo

Montant des travaux : 10 M€ HT

<u>Années</u> : 2013

Quelques quantités:

4 Ducs D'Albe en Bi-tubes 1800 mm Remplacement du bras de chargement. Réfection du pont d'accès de 1700 ml

Accostage de vraquiers transportant du phosphate L=220m, 80.000T v =0.22m/s





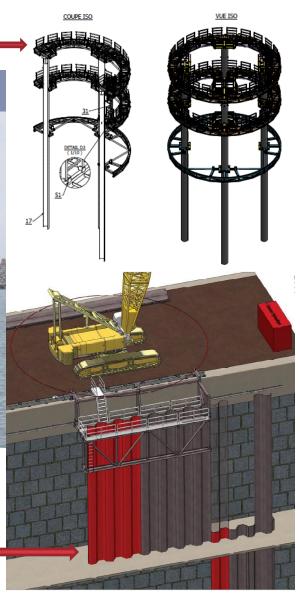
Guide circulaire pour le gabion en palplanches plates du musoir

BENIN: Traverse de COTONOU



Extrait du phasage 3D de mise en œuvre des palplanches à modules pour le rempiètement du quai.







MAROC : Construction marina Atalayoun



GUINEE CONAKRY : Forages Géotechniques



