**Jean-François Minster,** **Directeur Scientifique de Total, membre du Comité Directeur**

Diplômé de l’Ecole Polytechnique et docteur d’Etat de l’Institut de Physique du Globe de Paris, il crée en 1981 le laboratoire de Physique et Chimie de l’Hydrosphère de l’Institut de Physique du Globe de Paris, puis le laboratoire d’Océanographie et de Géophysique de Toulouse qu’il dirige de 1985 à 1996. Il a travaillé à l’étude des météorites, du volcanisme terrestre, ainsi que des courants et du cycle océanique du carbone en relation avec le climat. De 1990 à 1996, il occupe également la fonction de Directeur de l’Institut des Sciences de la Terre de Toulouse et prend, en 1996, la direction de l’Institut National des Sciences de l’Univers au CNRS. De 2000 à 2005 Jean-François Minster est Président Directeur Général de l’Institut Français de Recherche pour l’Exploitation de la Mer (IFREMER). En 2005 et 2006 il a été Directeur Scientifique Général du CNRS. Il est membre correspondant de l’Académie des Sciences et membre de l’Académie des Technologies. Depuis octobre 2006, Jean-François Minster est Directeur Scientifique de Total SA.

**Thèmes abordés:**

**Geoffroy Caude, Président international de l’AIPCN**

Diplomé de l’X et des Ponts, Geoffroy Caude a commencé sa carrière comme chercheur à l’ORSTOM (actuel IRD) avant de prendre le Département Etudes et Eau du service de la navigation de Nancy. Il consacre ensuite sa carrière aux questions des transports maritimes et terrestres, à des postes de direction centrale, ou en région (Rennes, Le Havre, Compiègne). Après avoir été Directeur de l’exploitation puis de l’outillage du Port du Havre, il devient Directeur du Centre d’Etudes Techniques maritimes et fluviales (CETMEF). Il est délégué général de l’UPF depuis 2010, et Président international de l’AIPCN/PIANC depuis 2011 (PIANC = Association Internationale pour les Infrastructures de Transport Maritime et Fluvial). Il enseigne les Travaux maritimes à l’Ecole des Ponts Paristech.

**Thèmes abordés:**

**Claude GRESSIER, président de section honoraire au CGEDD**

Diplômé de l'X et des Ponts, Claude Gressier a commencé sa carrière en 1968 comme ingénieur d'arrondissement à la DDE de la Somme à Amiens. Il a été appelé  en 1971 à la direction des Routes au ministère des Transports où il a été notamment sous directeur en charge des études et programmes jusqu'en 1976. Il a dirigé ensuite la Centre d'études des Transports Urbains ( CETUR) de 1977 à 1982, puis, peu après la création de la Région d'Ile de France est devenu, de 1982 à 1986, directeur des transports et de la circulation dans l'administration du conseil régional. Il a été nommé directeur des Transports Terrestres au ministère des Transports en 1986, poste qu'il a occupé jusqu'en 1993. Il a pris alors la présidence du groupe des filiales de la SNCF qu'il a retructuré et a notamment créé le groupe Géodis. Revenu au Ministère des Transports il a été nommé directeur du transport maritime, des ports et du littoral en 1998 et y est resté jusqu'en 2001 date à laquelle il a été nommé président de la section Economie et Transports au CGEDD.

**Thèmes abordés:**

- Evolutions du commerce international et notamment du commerce international maritime
- Evolutions des flux énergétiques par voie maritime et leurs conséquences sur les ports
- Les stratégies des grands armateurs mondiaux
- Les mégaporteconteneurs et leurs conséquences sur le transport maritime et sur les ports
- Les nouvelles routes maritimes
- Prospective de la logistique
- Les évolutions indispensables des ports: pré et post acheminements, systèmes d'information etc..

**Alain Bovis, Président d’Innovis**

Diplômé de l’X et de l’ENSTA, docteur de l’Université Pierre et Marie Curie, Ingénieur général de l’Armement, Alain Bovis a réalisé sa première partie de carrière à la DGA où il a occupé différents postes dans la recherche, l’ingénierie navale et la coopération internationale. En 1997, il prend la direction de l’établissement d’Indret de DCN, en charge des systèmes de propulsion, puis, en 2001, il est nommé directeur général de la nouvelle co-entreprise Armaris entre Thales et DCN. Nommé conseiller du Président de DCNS en 2007, puis directeur des sciences et technologies du groupe, il est chargé de la création de DCNS Research qu’il dirige jusqu’en 2014. Alain Bovis est membre du comité de pilotage du CORICAN et a créé l’association Maritime Expertise for Engineering and Testing. Il dirige le cabinet de consultant Innovis. Alain Bovis a enseigné à l’Ecole polytechnique et est professeur à l’ENSTA.

**Thèmes abordés**: La construction navale:

* position internationale de la CN européenne: menaces, forces, challenges
* navire du futur
* les nouveaux débouchés (EMR, nouvelles activités en mer)

**Philippe Durteste:**

Diplômé de l’Ecole Polytechnique, (promo 58), Philippe Durteste est entré dans la Marine en 1960.

Le début de sa carrière est consacré aux sous-marins d’attaque à propulsion classique ; de 1969 à 1973, il commande successivement le « Requin » et la « Galatée » puis forme et entraîne de nouveaux commandants pendant près de 4 années.

Après l’école supérieure de guerre navale et le diplôme d’ingénieur en génie atomique, il vient aux sous-marins nucléaires lanceurs d’engins, et après avoir été Second du Foudroyant, il commande le Tonnant.

Sa carrière se diversifie alors avec un poste à la direction du personnel et le commandement du bâtiment de soutien logistique « Rhône » puis du porte-avions « Foch ».

A l’issue, il prend, à Cherbourg le commandement de « l’Ecole des applications militaires de l’énergie Atomique ».

Nommé Contre-amiral en 1989, il occupe successivement les fonctions  d’adjoint opérations de CECLANT (commandant en chef pour l’Atlantique), où il vivra la fin de la forme maritime et sous-marine de la guerre froide, puis celles de sous-chef d’Etat-major Plans de l’Etat-Major des Armées, chargé du futur des armées dont il prépare la transformation décidée en 1995. Enfin, il termine sa carrière d’officier d’active fin 1998 comme Vice-amiral d’escadre, Préfet maritime de la Méditerranée et Commandant de la zone maritime Méditerranée, membre du Conseil Supérieur de la Marine.

Revenu à la vie civile, il travaille comme chercheur associé à la Fondation pour la Recherche Stratégique (FRS) où il crée l’Observatoire des Ruptures Technico-Militaires et occupe ensuite pendant quatre ans les fonctions de Président de l’Institut Français de Navigation.

Il est marié, père de trois enfants et Commandeur de la Légion d’Honneur.

**Thèmes abordés:**

-          La mission d’aujourd’hui, son contexte et ses limitations et leur évolution prévisible

-          Réflexion sur l’établissement du besoin militaire qui en résulte

-          La philosophie de L’effet final recherché

-          Les evolutions induites par l’efr

-          Les évolutions induites par la technique et la technologie