

EDITORIAL:

LE COMITE DE REDACTION

Cette lettre est la quatrième du genre. La rédaction s'est terminée en cette fin d'année 2010, riche en évènements tournés vers la mer, à tous les points de vue, et prometteuse de dynamiques favorables en 2011. Au sommaire de ce numéro spécial de changement d'année :

- Un premier instant d'émotion et d'analyse rationnelle du danger en mer : la mer reprend ses enfants de temps en temps hélas. Les techniques de prévention font cependant des progrès : Georges Tourret nous en parle à l'occasion de la conférence qu'il a donnée à X Mer,
- L'évocation rapide des Assises de l'Economie de la Mer à Toulon avec un lien vers les vidéos et actes de l'évènement et cette perception renouvelée de l'immense domaine maritime français (le 2^{ème} au Monde),
- La découverte de nouveaux territoires marins est à l'honneur, et nous souhaitons vous donner l'envie de voyager dans l'Ouest en ce début d'année 2011, au moins par la pensée pour le moment,
- En attendant le programme précis de nos activités en 2011, vous trouverez également dans ce numéro un calendrier de quelques évènements culturels choisis et la webographie traditionnelle.

Le Bureau vous souhaite une agréable lecture, en pensant à tous les polytechniciens et leurs amis représentés à X Mer : peu de déceptions et beaucoup d'enthousiasmes entendus de la part des uns et des autres nous donnent l'envie de réagir.

Alors nous ne résistons pas au plaisir de faire connaître nos petites faiblesses : nous sommes insuffisamment nombreux, il n'est que de percevoir les difficultés de mobilisation de nos adhérents lors d'évènements pour s'en convaincre. Nous n'avons pas encore la taille critique pour faire face à la location d'une salle dans Paris ou ailleurs et nous devons développer des trésors d'imagination pour permettre la réalisation des évènements. Toutefois nous assistons avec beaucoup de satisfaction à une montée lente mais constante du nombre de nos adhérents.

Que cela se sache, parlons donc d'X Mer autour de nous et cherchons à y attirer nos camarades de la Section Voile, anciens collègues de la Marine, partenaires professionnels, sportifs ou amis « voileux ». Que ceux qui ont des idées et souhaitent s'exprimer mieux nous soumettent leurs projets d'articles. Que ceux qui ont des envies d'animation nous parlent de leurs sujets, intervenants ou motifs de visite. Nous avons envie de nous (vous) faire connaître !

DATES CLES :

4-5-6 juin 2010
Voyage X Mer à Lorient ! c'est de l'histoire ancienne désormais ...
RDV en 2011 pour de nouvelles aventures

26 Novembre 2010
Conférence de Georges Tourret pour X Mer

30 novembre et 1^{er} décembre 2010
Assises de la Mer à Toulon

5 février 2011 :
270^{ème} anniversaire du Génie Maritime (ENSTA Paris-tech)

En cours de programmation :
Conférence en mars, voyage X Mer en mai-juin 2011, et si enthousiasme à l'automne 2011.

Nos grandes forces sont liées, vous l'aurez deviné, à la diversité des origines de nos membres, qu'ils soient professionnels de la mer, retraités ou sortis des écoles, sportifs, ou tout simplement amis de la mer. Nos forces s'expriment également à l'occasion des événements que la Mer suscite, que nous en soyons acteurs ou spectateurs. Ces forces s'expriment enfin à travers les rencontres et relations qui se tissent. Cette richesse humaine est pour nous source de satisfaction et fierté. Cette lettre de X mer en est une nouvelle illustration.

Le bureau d'X Mer vous adresse ses meilleurs vœux maritimes pour cette nouvelle année 2011 !

D. DE ROBILLARD (74)

Conférence X Mer de Georges Turret du 26 novembre 2010 P. URVOY (65)

Cette conférence passionnante et très concrète nous a permis de toucher du doigt la réalité des accidents en mer et l'efficacité de leur prévention.

Après un bref historique des accidents de mer depuis le TITANIC, l'orateur a distingué deux situations :

- le naufrage avec évacuation du navire, embarcations de sauvetage, engins flottants et, déjà, des brassières, car tout le monde ne trouvait place à bord des embarcations,
- l'homme à la mer, tombé par gros temps en opération de pêche par exemple ou, par beau temps suite à un incident de mer comme un naufrage rapide sans préparation des embarcations (effet de carène liquide par exemple).

... et pour en savoir plus, et en voir plus, merci d'aller sur le blog :

<http://leblogdugroupex-mer.hautetfort.com/>

Assises de l'Economie de la Mer à Toulon

P. URVOY (65)

Patrice Urvoy et Dominique de Robillard ont participé aux assises de l'économie de la mer 2010, à Toulon les 29 novembre et 1^o décembre. Tout cela était fort intéressant et nous a permis de nouer des contacts et de susciter des adhésions, sûres ou à venir. Les actes de ces assises sont maintenant disponibles sur internet et nous vous invitons à les consulter, il suffit de cliquer sur le lien ci-après : <http://economiedelamer.com/>

[Retrouvez tous les débats en vidéo et les actes des Assises 2010](#)

Arts et spectacles

L. DALIMIER (65)

J'ai opéré pour vous une sélection de quelques manifestations culturelles tournées vers la mer en 2010. Il y en a pour les nostalgiques de Lorient et pour les autres ...



Pour les tradis, le Festival interceltique de Lorient aura lieu du 5 au 14 août, gast ! Si vous retenez vos billets avant le 9 janvier, vous aurez des tarifs promos ! Cette année, le pays invité est ... la Bretagne.

Pour les mélomanes, un atelier de chants de marins a lieu à Rochefort, les deuxième et quatrième mardis de chaque mois, à 18h de septembre à juin.



Pour les curieux, Jean Boudriot et Eric Rieth animent un séminaire d'archéologie navale, tous les lundis de 17h30 à 19h, au Trocadéro du 3/1 au 28/3.

Pour les collectionneurs, les peintres de la Marine exposent en permanence à Crécy (Galerie de Crécy), Toulon (Musée de la Marine), Avranches (Galerie Doublet), et à Saint Malo (les Artistes et la mer), et Bois-Colombes (Galerie en Ré).



Pour les flemmards, Paris n'a pas le monopole des dîners-croisières. Vous en trouverez aussi à Amsterdam, Bruges, Lyon, Nantes, Strasbourg et Vannes...

Pour les sportifs, ressourcez-vous en participant aux entraînements d'hiver sur Class 8 au large de Cherbourg avec les cocons du binet X-course au large



www.festival-interceltique.com

02 97 64 03 20

www.ethnomedia.fr/blog/2010/09

05 46 99 86 57

www.musee-marine.fr

01 53 65 69 69

Cré.01 64 63 85 08

Tou.04 94 02 02 01

Avr.02 33 58 03 91

SM.02 99 56 49 46

Bois.01 42 42 42 52

www.batorama.fr

03 88 84 13 13

www.polytechnique.fr/elevs/binets/x-courseaularge

Nantes / Saint Nazaire : un estuaire pour la mer

L. BEGUIN (00)

La ville de Nantes s'est développée au confluent de la Loire et de l'Erdre, en un point ouvert à la fois sur la mer et sur le cours supérieur du fleuve. Cette situation lui a conféré sa vocation portuaire et commerciale que vint vite compléter un réseau de voies de circulation qui la mettait "à la croisée des chemins" ...

... Suite de l'article sur le blog d'X Mer

...

http://leblogdugroupe_xmer.hautetfort.com/



- A l'approche de Noël, n'oublions pas les sauveteurs de la SNSM qui auront, comme chaque année, besoin de nos dons pour continuer à sauver et assister. Les dons peuvent se faire en ligne à l'adresse suivante :

<http://www.snsm.org/paage/faire-un-don>

- Un équipage féminin prendra le départ de la Global Ocean Race 2011-12. Hannah Jenner et Anna-Maria Renken.

<http://www.courseaularge.com/articles/17397/Un-equipage-feminin-pour-la-Global-Ocean-Race.html>

- L'ouvrage « Navires de commerce français » vient d'être réédité. Il recense, en images et en couleurs, la flotte marchande française. Tous les détails sont disponibles sur :

[http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=114806&u=72395&xtor=EPR-56-\[newsletter\]-20101012-\[article\]](http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=114806&u=72395&xtor=EPR-56-[newsletter]-20101012-[article])

- L'association *Liens sans frontières* basée en Guadeloupe propose des maquettes de trimaran, à construire soit même, pour petits et grands, en marge de la dernière Route du Rhum. Les bénéficiaires aideront à la reconstruction d'une école en Haïti. Détails et lien pour les commandes sur:

<http://lienssansfrontieres.free.fr/wordpress/>

et aussi :

- La société STX semble réussir à percer avec son design innovant d'étrave à brion. D'après les premiers tests, ces navires dédiés aux services à l'offshore permettraient d'économiser en carburant tout en améliorant stabilité et sécurité.

http://www.routedurhum-labanquepos-tale.com/fr/s03_news/s03p02_detail_actu.php?news=1358&categorie=6

- Un porte conteneurs dans la tempête ?...

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=114571&u=72395>

- Nous vous proposons un petit « point culture » sur le propulseur Voith-Schneider dont wikipédia donne une excellente description :

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=114551&u=72395>

http://fr.wikipedia.org/wiki/Propulseur_Voith-Schneider

- Enfin nous vous alertons sur cette intéressante manifestation consacrée à l'aventure du Génie Maritime (ENSTA Paristech) le 5 février 2011, à l'occasion du 270 ième anniversaire de sa naissance. Inscriptions en ligne sur :

<http://geniemaritime.ensta.fr>

Groupe X-Mer :

Site : <http://www.polytechnique.net/X-Mer>

Blog : <http://leblogdugroupexmer.hautetfort.com>

Comité de rédaction : boris.cousin@m4x.org, ludovic.beguin@m4x.org, dominique.de.robillard@m4x.org,
laurent.dalimier@m4x.org, yves.desnoes@m4x.org, patrice.urvoy@m4x.org

et tous ceux qui se sentent la plume maritime ...
