**Sommaire :**

Editorial du président
Conférences « la voile de compétition », le 8 mars
Week-end « HaRoPa »
Retour sur la conférence « tour du monde à la voile »

X-Course au large
Arts et spectacles
Revue de web
Annonces

**Le mot du président***Dominique de Robillard (74)*

L'actualité est riche d'informations sur la mer, et nous avons du mal à nous extraire du quotidien pour aller à l'essentiel. Suivre l'événement et encourager l'évènement à propos de la mer, voilà qui résume l'ambition de cette lettre. Parions que ces 4 pages vous convaincront de la vitalité de notre Groupe professionnel et amical, avec son Industrie, ses Energies, Marines, Armateurs, Opérateurs et Autorités Portuaires, Chantiers navals, Plaisances,... sans oublier ses aventures techniques et humaines.

Un nouveau bureau a repris le flambeau du précédent, il était animé par Patrice Urvoy (65), désormais Président d'Honneur. J'ai repris dans la continuité l'animation de la nouvelle équipe, constituée d'anciens des promotions 2003 à 1974. Nous sommes fiers, en cette année des 40 ans de présence des Femmes à l'X, de compter comme Vice Présidente Laurence Grand-Clément (1997), laquelle s'embarque prochainement pour traverser l'océan indien.

Nous vous souhaitons, avec le Comité de Rédaction et les différents contributeurs, une excellente lecture.

PS : nous recherchons pour le prochain numéro, à paraître fin avril, des rédacteurs de sujets sur les Energies Marines Renouvelables

**Dates clés**

Voici un résumé X Mer des différentes dates importantes d'évènements organisés par X Mer pour les mois à venir :

Judi 8 mars à 18h30 : « La voile de compétition », à l'Ecole à Palaiseau, inscriptions ci-dessous

Lundi 14 mai 18h45 : Soirée de conférence « les énergies marines renouvelables », à l'Ecole à Palaiseau

Vendredi et samedi **1^{er} et 2 juin** : « HaRoPa », visite des ports de la Vallée de la Seine, Le Havre, Rouen, Paris

**Conférence : la voile de compétition, défis sportifs et aventures technologiques***Hervé Grandjean (02)*

X-Mer vous invite **judi 8 mars**, à l'Ecole (amphi Becquerel, entrée par le grand hall). Nous recevrons pour cette soirée exceptionnelle des marins et ingénieurs de haut vol:

Alain Thébault, skipper-créateur de l'Hydroptère DCNS. Skipper emblématique de l'Hydroptère, il évoquera avec nous la genèse du projet, et les défis que l'Hydroptère DCNS compte relever dans les trois prochaines années.

Davy Moyon, X02, ingénieur du team Hydroptere.ch. Avec son équipe d'ingénieurs-marins et son laboratoire de recherche, le team Hydroptère.ch se consacre au développement de la technologie fondamentale des bateaux volants. Davy nous parlera des innovations développées par le team pour faire voler et fiabiliser l'Hydroptere.ch.

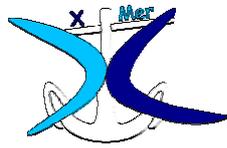
Aurélien Miller, X02, ingénieur au sein du cabinet HDS Design. HDS est un bureau d'étude spécialisé en calcul de structures pour l'architecture navale, et apparaît comme un acteur incontournable de l'ingénierie pour la voile de compétition. Aurélien évoquera avec nous les verrous technologiques de la conception des bateaux de très haute performance, en nous instruisant grâce aux récentes réalisations de HDS.

Cette rencontre sera suivie par un pot amical.

Inscription obligatoire et gratuite sur : <http://www.polytechnique.net/X-Mer/events/sub/1119>
ou par courriel à herve.grandjean@m4x.org.

**Week-end « HaRoPa » : visite des ports de Paris, Rouen, le Havre***Geoffroy Caude (74)*

Les ports de commerce sont un élément essentiel de notre commerce international. Leur localisation est leur atout principal, lié à la présence de la France au cœur de l'Europe. Les ports de commerce français sont en pleine transformation, pour exprimer pleinement leur potentiel. Les nouvelles modalités de gestion (loi sur la réforme portuaire) donnent aux opérateurs des terminaux un rôle similaire au leur dans les ports de la mer du Nord ; les plans de développement permettront d'accueillir de nouveaux navires, de nouvelles activités. X Mer s'était rendu à Lorient en 2010, à Saint Nazaire en 2011, et organise cette année, le vendredi après midi 1 juin et le samedi 2 juin, une visite des trois ports de la vallée de la Seine, Paris, Rouen, Le Havre, qui mettra en évidence la profonde mutation de ces ports, qui constituent l'axe maritime de desserte du Grand Paris. X-mer préparera d'autres visites de Port en 2012 afin de mesurer sur le terrain l'ampleur et la variété des activités maritimes.



Vous trouverez sur le blog (<http://leblogdugroupepexmer.hautetfort.com>) l'article complet de G. Caude, Ingénieur Général des Ponts Eaux et Forêts, et Directeur Général de l'Union Française des Ports.

Contact : Jérôme Granboulan—jerome.granboulan@m4x.org



Retour sur la conférence de Nicolas et Heidi Rémy, le 18 janvier dernier

Boris Cousin (02)

Le groupe X-Mer a eu le plaisir de recevoir, le 18 janvier dernier, Nicolas Rémy (97) et sa femme Heidi, à l'ancienne Ecole. Partis il y a deux ans à bord de leur voiliers il nous ont fait partagé leurs riches expériences de navigation. En 2008 ils achètent « Fleur de Sel », solide cotre en aluminium et ils partent rapidement pour un premier voyage, sur deux saisons : cap au Nord. Ecosse puis jusqu'au îles Lofoten, au nord de la Norvège. Il n'y a plus de nuits. Le retour par les Féroé et l'Irlande conclura ce premier grand voyage. Vient ensuite le temps des travaux, il s'agit de mettre au carré le bateau pour un programme encore plus ambitieux. D'octobre 2009 à mars 2010 ils seront tous les deux à plein temps dans la mécanique, la menuiserie, la peinture, l'électricité,...

Juin 2010 : cap au Sud. Nicolas et Heidi mèneront Fleur de Sel jusqu'à la Patagonie. Cap Vert, Transat, Brésil, Argentine, et Chili. Ils nous offrent leurs plus belles photos. Nous verrons la sécheresse du Cap Vert, les albatros, de nombreux mammifères marins... Ils savent aussi nous faire partager des morceaux de la vie à bord, en navigation comme en escale. La remontée du Chili leur procure un isolement sans équivalent. Les eaux sont mal pavées, la glace racle parfois la coque et il faut se blottir dans les arbres pour être à l'abri mais les récompenses sont partout dans ses paysages merveilleux.

Ils traverseront la Pacifique jusqu'à l'Île de Pâques, puis ce sera la Polynésie française, avec les Gambier comme point d'arrivée puis Rapa et les îles australes. La suite du programme les mènera vraisemblablement en Nouvelle Zélande, avec un retour prévu dans deux ou trois ans en France, par l'Indien et l'Atlantique.

Admirez, suivez et soutenez les aventures de Nicolas et Heidi sur leur blog, très documenté : <http://journal.belle-isle.eu/>



X-Course au large

Damien Arnol (10)

Le binet X-Course-au-large est une association loi 1901, indépendante de la Kès des élèves, qui poursuit un double objectif : promouvoir la voile ainsi que les métiers de la mer, d'une part, représenter l'école sur les principales compétitions étudiantes d'autre part.

Nous souhaitons permettre la découverte de la mer et de la voile au plus grand nombre possible d'élèves de l'école. Dans ce cadre, nous organisons des week-ends d'initiation à la croisière pendant l'année scolaire, au cours desquels nous louons des bateaux de 35 pieds environ, par exemple à Toulon ou à la Trinité. De nombreux débutants s'y inscrivent et continuent la voile par la suite : l'objectif est atteint ! Cette année, nous voulons aussi resserrer les liens avec nos anciens d'X-mer, en participant notamment à l'organisation d'évènements ou de rencontres. La conférence du 8 mars sur la voile de compétition et de haute technologie qui fait intervenir des membres de l'équipe de l'Hydroptère et de HDS en est un exemple. Nous espérons apporter des informations riches et vivantes aux passionnés de la mer, et éveiller cette passion chez quelques autres. Le large panel des métiers hautement qualifiés liés à ce milieu reste en effet méconnu des élèves.

Notre deuxième objectif est de représenter l'école Polytechnique sur les régates étudiantes majeures : Tournoi Sportif des Grandes Écoles de la Défense, Coupe de France Étudiante, Course Croisière Edhec,... Depuis la suppression de la section voile, X-course-au-large a repris seule le flambeau de la voile en compétition et se porte garant de la visibilité de l'école dans le milieu de la voile sportive. La voile en compétition porte des valeurs fortes pour la formation humaine de futurs cadres et ingénieurs. C'est pourquoi la participation des élèves de l'X aux régates étudiantes est un objectif essentiel du binet. Une équipe soudée et entraînée participera à un maximum de ces compétitions sur J80. Nous nous entraînons pour cela au club de voile de la marine à Cherbourg. Néanmoins, le désistement de dernière minute d'un partenaire précieux qui sponsorisait jusqu'à présent un équipage de Longtze rend incertaine la participation de l'X à une régata à gros budget et pourtant des plus importantes pour l'image de l'école : la Course Croisière Edhec. C'est pourquoi nous recherchons activement de nouveaux sponsors, ce que la conjoncture économique actuelle ne facilite pas. Nous restons pourtant confiants : l'X aura son équipage de régata cette année encore !

Contact : damien.arnol.2010@polytechnique.org



Arts et spectacles

Laurent Dalimier (65)



Pour tout savoir sur les phares :

l'exposition au **Musée national de la Marine**, 17 place du Trocadéro 75116 Paris, du 7 mars au 4 novembre 2012, et toute une série de conférences : l'avenir des phares, les phares regardés par les artistes, l'architecture des phares.... 9€ seulement, et vous pouvez payer en chèques-vacances ! 01 53 65 69 69, et vous pouvez y aller en batobus depuis la Tour Eiffel.

Philatélistes, commencez votre collection de phares : Le bloc de six timbres français (Cap Fréhel, l'Espiguette, Armen, le Grand Léjon, Porquerolles, Chassiron) pour 6,50€ seulement dans toutes les boutiques, à moins que vous ne préfériez les 3 timbres algériens (Arzew, cap Sigli, cap Afia), ou alors les 6 espagnols (Barbaria, Irta, Pechiguera, Silleiro, Torredembarra, PuntaOrchilla) ou plus simplement Galantry de Saint-Pierre et Miquelon.



Numismates, passons aux choses plus sérieuses : le premier phare, celui d'Alexandrie, a été immortalisé sur des monnaies au 2^e siècle, par Antonin le Pieux et Commode. Mais si vous manquez de moyens, vous avez toujours les médailles finlandaises sur les phares de Russarö et Armaja.

Beaucoup **d'artistes de BD** se sont passionnés pour les phares ; au-delà de l'inoubliable Lefranc, le site <http://www.phares-bd.com/> répertorie les meilleurs : Briac (Ar Men), YukitoKishoro (Aqua Knight), Bruno Le Floch (Trois éclats blancs), Michelangelo Prado (Trait de Craie), Hugo Pratt, Uderzo (La galère d'Obélix), Timo (A plague of Lighthousekeepers), Bernard Yslaire (La mer vue du Purgatoire), et tant d'autres...



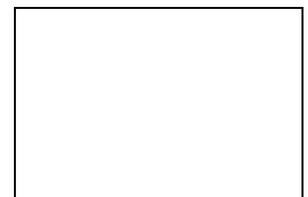
Pour les **amateurs de tableaux**, le site <http://www.pharadise.com> répertorie les meilleurs artistes du moment qui s'inspirent des phares : Dominique Abraham (Lithographies), Denis Bernier (photographies), Brigitte Conan (photographies), Guena (huiles), Jacques de Loustal (sérigraphies), Stéphane Le Gall (infographies), Elodie Studler (gravures)

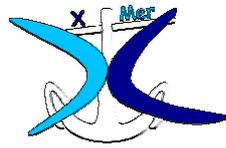
Amateurs de littérature, vous serez éclairés par Charles Baudelaire, Anatole Le Braz (gardien de feu), Virginia Woolf (To the Lighthouse), Paul Reboux (Le phare du Diable), et les contemporains : LillaMariotti (le fantôme du phare), Jean-Pierre Abraham (Le tout sur le tout), Henri Queffelec (Un feu s'allume en mer), Eric Fottorino (Korsakov), ou Janet Winterson (Lighthousekeeping)



Pour les **mélomanes**, il n'y a que l'embaras du choix : après Nougaro (le gardien du phare), les Frères Jacques (le gardien de phare), Georges Chelon (le phare de la défense), Julien Clerc (le phare des vagabonds), et Yann Tiersen (le phare), voici venir Manau (phare-ouest), Michel Jonasz (le phare); passez au jazz avec Sclavis et Struber (le Phare), à la musique populaire de Carré Mêlé (Saxophone et sémaphore), et au blues avec André Bronner, dit Yul (Blues du bout du monde)

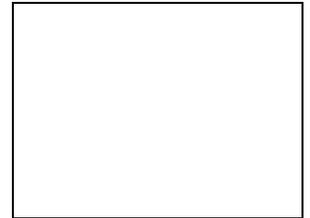
Amateurs de vieilles pierres, vous pouvez militer au sein de la Société Nationale pour le Patrimoine des Phares et Balises qui tente désespérément de réunir des fonds pour sauver cet incomparable patrimoine: <http://www.pharesetbalises.org>, et dont la boutique en ligne permet accessoirement d'acheter les maquettes de tous les phares de France,





Touristes, il existe encore quelques phares à louer cet été : celui de Kerbel à Riantec, Santa Flavia près de Palerme en Italie, Grande Rivière au Québec, Ypsos à Corfou en Grèce, Valtierra en Navarre, ou même (hors de prix !) Corsewall à Kirkcolm en Ecosse.

Et puis **si vous en avez les moyens**, et si vous êtes vraiment pharophile, pourquoi ne pas racheter l'ancien petit phare de Beuzec-Conq, rue Stang er Lin à Concarneau ? C'est un des rares à vendre en ce moment :
http://www2.budget.gouv.fr/cessions/concarneau_stang_ar_lin/som.htm
Dépêchez-vous, les enchères seront closes le 4 avril 2012 à 14h30 précises



Revue de web

Boris Cousin (02)

L'Ifremer, l'ENSTA Bretagne et le Laboratoire de Physique des Océans (LPO) ont mis au point le premier drone à voile. Basé sur une coque de Mini-J, il a déjà réalisé une traversée de Brest à Douarnenez. Autonome !

<http://www.voilesetvoiliers.com/littoral-environnement/prototype-oceanographique-ifremer-vaimos-le-premier-drone-a-voile/>



Laurence Grand-Clement(97) et sa coéquipière Laurencepartent bientôt : dans moins de cinquante jours c'est le départ pour traverser l'Océan Indien à la rame ! Une grande première qui demande une préparation minutieuse et beaucoup de courage. Retrouvez leurs aventures, leurs newsletters et soutenez-les sur 2zell.org

<http://www.2zell.org/>

Le tragique naufrage du Costa Concordia a largement occupé l'actualité maritime récente. Le site « Mer et Marine » propose de nombreux articles très bien construits et bien documentés :

l'analyse des dernières manœuvres du paquebot :

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=118525>

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=118471>

les accidents de paquebots sont rares :

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=118610>

Le TK Brenen, échoué en ria d'Étel, est en pièces. De nombreux articles traitent de ce désastre écologique et de ses causes. Le photographe et peintre de Marine PhilpPlisson en a fait un traitement à couper le souffle. Retrouvez quinze superbes galeries sur son blog.

<http://www.philip-plisson-blog.com/>

Images irrésistibles d'un accident heureusement sans victimes. L'image rappellera à certains les calculs de tirant d'eau et tirant d'air sous le pont de Plougastel. A l'évidence cette fois-ci, c'est raté !

<http://www.dailymail.co.uk/news/article-2092796/Bridge-collapse-Kentucky-rammed-hulking-freighter-carrying-space-launch-equipment.html?ito=feeds-newsxml>

Le Rena, cargo échoué sur le récif de l'Astrolabe en Nouvelle-Zélande, a cédé à l'assaut des vagues. Il s'est brisé, libérant une vague de polluants sur cette côte fragile et unique.

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=118346> et <http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=118724>



Annonce

Notre camarade Jacques Belleville (74) nous a quitté mi février. L'ensemble du groupe X-Mer adresse à toute sa famille ses sincères condoléances.

Groupe X-Mer



Site : <http://www.polytechnique.net/X-Mer>

Blog: <http://leblogdugroupepxmer.hautetfort.com>

Comité de rédaction : boris.cousin@m4x.org, dominique.de.robillard@m4x.org, laurent.dalimier@m4x.org, patrice.urvov@m4x.org, jerome.granboulan@m4x.org, damien.arnol@m4x.org

et tous ceux qui se sentent la plume maritime ...