

## Sommaire :

Éditorial                      Dates clefs                      L'économie maritime : un enjeu stratégique pour la France  
 X Mer et la traversée de l'indien                      Arts et spectacles                      Revue de web                      Annonce



### Le mot du président : La mer, un métier, une passion

*Dominique de Robillard (74)*

X Mer œuvre pour une meilleure visibilité des métiers de la mer au sein de la communauté polytechnicienne.

Je renvoie le lecteur à la publicité sur le groupe professionnel X Mer parue récemment dans la Jaune et la Rouge, et à notre devise commune à de nombreux membres, des plus jeunes aux plus anciens : « la Mer, un métier, une passion ». À la rencontre de responsables professionnels, les évènements organisés par X Mer sont effectivement des occasions d'échanger des expériences sur son métier, d'affirmer sa passion, et par là même de développer une culture de la Mer qui ne demande qu'à se développer, tout en développant une solidarité naturelle et informelle, au delà des générations, des mers, des métiers, et des passions.

Les lignes qui suivent en donnent quelques illustrations choisies.

Quelques infos sur l'économie de la Mer nous sont tout d'abord proposées par Bernard Planchais (75), qui nous confirme que l'économie de la Mer va croître. Intéressé par son intervention à l'ENSTA cet hiver, je lui ai demandé de vous en parler : nous vous proposons de le lire et d'en parler autour de vous, en effet, rares sont les stratégies de croissance dans nos filières industrielles aujourd'hui et ce qui concerne les métiers de la Mer mérite d'être mieux connu. Et si nos industries et services pour la Mer avaient de l'audace ?

En ce début juin, ce dernier Week End fut exceptionnel pour X Mer : nous avons rendu visite aux ports de Paris, Rouen, et le Havre, en compagnie de représentants d'HEC Marine et Ponts Alliance. Outre les 53 participants, des anciens s'y sont distingués, en nous faisant part de leurs connaissances et expertises, et en nous accueillant avec passion : Claude Gressier (63), Benoît Melonio (98), Etienne Dereu (03) à Paris, Geoffroy Caude (74) à Rouen, Paul Scherrer (72) au Havre. Jean Chapon (48) a su se rendre disponible. Jacques Dubois (42) s'est excusé. Jérôme Granboulan (74), votre trésorier par ailleurs, a réglé cette manifestation avec brio. Peu de choses à dire en plus pour le moment, nous classons les photos et documents sur les projets audacieux qui nous ont été présentés.

Les EMR (Energies Marines Renouvelables), un métier d'avenir, tel était le thème d'une soirée à succès à l'X le 14 mai (6 conférenciers, 150 participants, malgré de très nombreuses manifestations à l'École ce soir-là). Le compte-rendu vous parviendra séparément, dès qu'il sera prêt, et témoignera de l'audace d'une filière naissante. (À propos, une compétence en informatique internet pour faire évoluer notre blog serait la bienvenue).

En ce moment même en mer, nous pensons à notre vice présidente, Laurence Grand Clement (97), qui traverse l'océan indien à la rame, et lisons ce que nous en dit un de ses coachs, Ludovic Béguin, ancien membre du bureau, chercheur en hydrodynamique à l'École Centrale de Nantes. Chic aux Zell et à leur audace !

Un mot pour vous recommander de ne pas manquer la rubrique culturelle de Laurent Dalimier (65), toujours à la recherche des évènements de l'été, et pour finir quelques trouvailles de notre webmestre sur le web, et une annonce.

Nous vous souhaitons, à l'aube d'un été que nous espérons ensoleillé et salé, bonne lecture.



### Dates clés

*Le Comité de Rédaction*

Voici un résumé X Mer de quelques dates importantes d'évènements récents et à venir :

Vendredi et samedi **1<sup>er</sup> et 2 juin** : « HaRoPa », visite des ports de la Vallée de la Seine, Le Havre, Rouen, Paris

Le 5 juin : conférence des présidents du Club Sup Mer, association informelle d'associations d'anciens de grandes écoles dédiées à la Mer, aux Marines, aux Métiers de la Mer

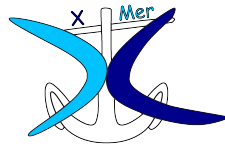
Le 14 juin : matinée Innovecom consacrée à la Mer, matrice d'éco innovation

À l'automne, 2 ou 3 évènements en préparation seront organisés par X Mer, nous vous en reparlerons dès que cela sera mûr. Nous avons déjà l'idée d'évènements pour le printemps prochain.

Les 20-21 novembre : session 2012 des Assises de l'Economie de la Mer à Biarritz, <http://economiedelamer.com>

Les 10 et 11 avril 2013 : Thetys EMR, consacré aux Energies Marines Renouvelables <http://www.thetis-emr.com/>

PS : n'hésitez pas à attirer notre attention à propos de ce qui vous paraîtrait utile de connaître, manifestations ou évènements professionnels relatifs à la mer, à l'économie maritime, aux Marines, ...



## L'économie maritime : un enjeu stratégique pour la France

Bernard Planchais (75)

Les ruptures se dessinent dans les écosystèmes marins avec l'ouverture des nouvelles routes maritimes et l'exploitation de nouvelles ressources énergétiques et géologiques par exemple au Pôle Nord. La mer, peu contrôlée aujourd'hui, est un espace stratégique insuffisamment pris en compte. Ces ruptures se traduiront par une croissance dans l'industrie des mers, dont les prémisses sont déjà visibles dans le domaine de l'exploitation du pétrole et du gaz. Les nouveaux secteurs économiques des mers (énergie, biomasse...) représenteront d'ici 10 ans un chiffre d'affaire de l'ordre de 400 milliards d'euros. Compte tenu de ses atouts - la 2° ZEE mondiale, ses champions industriels, la France peut prétendre en capter 10% et créer plusieurs industries nouvelles sur son sol, représentant un chiffre d'affaire cumulé de l'ordre de 40 milliards d'euros, et 300 000 emplois nouveaux à haute valeur ajoutée ...

(pour lire la suite aller sur le blog <http://leblogdugroupexmer.hautetfort.com/>)



## Les Zell et X-Mer à l'assaut de l'Océan Indien

Ludovic Beguin (2000)

Les filles sont positionnées en 22°56.00S - 083°01.00E dimanche 3 juin à 12h (heure française). Du vendredi 25 au dimanche 27 mai (37ème au 39ème jour), Laurence et Laurence ont avec leurs mots "appuyé sur les rames", dans des conditions de vent modérées, venant d'Est, parfois Sud-Est, et Nord (dimanche 27). Samedi 26, elles ont ramé pas moins de 60,15 milles en 24 h (111,4 km) record de l'équipage battu !

A bord du bateau, on fêtait le 28 mai le passage de la mi-parcours avec une bouteille de vin rouge : plus de 1 720 milles ramés à la vitesse moyenne de 1.82 nœuds (soit pratiquement 3 200 km à 3,37 km/h) !

Dans les tous derniers jours, l'équipage devait composer avec un changement de système météo, occasionnant des vents contraires et une mer parfois importante (houle principale de 6m le 41ème jour). La progression vers les Mascareignes a repris depuis peu, et le moral est au beau fixe !

Retour en arrière :

Parties de Geraldton Australia, Laurence de Rancourt et Laurence Grand-Clément (X97 vice-présidente d'X-Mer) rament sur l'Océan Indien pour atteindre l'île Maurice. Défi sportif, technique et mental : réaliser la traversée de l'Océan Indien à la rame en toute autonomie (eau, nourriture, énergie). Record à battre : 102 jours, réalisé par deux hommes en 2011.

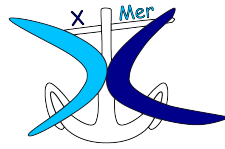
Près de deux mois de mer déjà, 1 720 milles parcourus à la rame, à mi-parcours, les Laurence sont concentrées et mettent tout leur zèle pour progresser vers l'Ouest.



L'AX et X-Mer sponsors de la traversée des Zell (ici départ de Geraldton le 19 avril)

Les conditions météo sont assez variables, et les prévisions se révèlent parfois incertaines. En moyenne, les Zell naviguent avec un vent de 15 nœuds du secteur Sud-Est, et ont connu jusqu'à 40 nœuds, et parfois aussi des vents contraires. La mer se compose souvent d'une longue houle venue des dépressions du Grand Sud et d'une houle secondaire, parfois couplée à une mer du vent significative. Hauteur moyenne observée entre 2 et 3m, des vagues de 6m ont été rencontrées. Les Zell raisonnent plutôt en tendances globales : "On prend les choses comme elles arrivent".

**Question organisation de l'équipe en mer**, il y a en permanence une des filles qui rame, tandis que l'autre se repose. Les quarts sont d'une heure et demi en journée et de 2 heures la nuit. Lorsque les conditions sont moins favorables, elles rament à deux ou sont à l'ancre de mer pour limiter la dérive due aux vents contraires.



**A terre**, c'est Hélène Salvanes qui s'occupe de la communication et du blog de l'aventure, Ludovic Béguin (X2000) et Claire Wouts (X2002) complètent l'équipe pour former le lien à terre de l'équipage. Ils s'occupent principalement du routage : élaboration de la stratégie de route et analyse des prévisions météo et océanographiques (courants). Mercator Ocean est pour cela un partenaire incontournable des Zell, en leur fournissant des cartes de prévisions de courants.

Très peu de routes commerciales traversent l'Océan Indien à cette latitude, les Zell évoluent dans une zone peu fréquentée. Et pourtant, elles ont reçu de nuit la visite d'un cargo, ayant fait un détour pour venir se rapprocher à 300m d'elles et les observer grâce à ses projecteurs. Bref échange en anglais par la VHF, en anglais, et le cargo repart dans la direction d'où il était venu, avant de disparaître dans la nuit.

Côté ambiance à bord du bateau, les Laurence s'entendent très bien, et papotent avec plaisir. Elles sont « super contentes », « vivent pleinement l'aventure qu'elles voulaient vivre, se sentent en phase...c'est à la fois simple et exigeant, comme ce que l'on souhaitait ». « C'est un projet qui nous ressemble et en plus, beaucoup de personnes chères y sont associés ».

#### **Une équipe engagée.**



Aventure humaine, défi sportif et dépassement de soi, les Zell ne s'arrêtent pas là. Elles apportent une contribution scientifique au laboratoire ECOMAR pour l'observation de la vie maritime du Pétrel de Barau, espèce endémique de l'île de la Réunion, aujourd'hui en voie de disparition. Le bateau est équipé d'une puce enregistrant un certain nombre de données qui seront analysées à l'arrivée.

Les Zell soutiennent également l'association À Chacun son Everest, qui offre la possibilité aux enfants atteints d'un cancer de trouver les ressources pour se battre, avec la montagne comme cadre. En traversant l'océan Indien en complète autonomie, leur Everest à elles, les Zell veulent ainsi leur apporter une source d'inspiration :

<http://achacunsoneverestfr.alvarum.net/leszelltraversentloceanindienalarame>

#### **La performance sportive.**

59,4 milles ont été parcourus le 12 mai, soit 2.5 nœuds de moyenne sur 24h. C'est journée la plus rapide pour l'équipage, et un premier record pour les Zell ! Lorsque les conditions le permettent, elles en profitent pour faire un check-up du bateau et optimiser leurs postes de rame et leur espace de vie. À bord, en lien avec l'équipe à terre, ça cogite, ça discute trigonométrie, ça calcule pour optimiser le cap moyen et vitesse de rapprochement.



*Zell's rowboat depuis l'Océan Indien*

#### **Pour nous suivre, rendez-vous sur :**

- le site officiel : <http://www.2zell.org/>
- le blog des Zell : <http://2zell.blogs.nouvelobs.com>



Arts et spectacles

Laurent Dalimier (65)

L'été approche, n'hésitez pas à faire la fête : en mer ou au bord de mer, il y en a pour tous les goûts



À **Dunkerque, du 7 au 9 juin**, les Écrans de la Mer, vous combleront de belles images et d'histoires édifiantes : les cap-horniers, les mammifères marins, Albert Falco, les seigneurs de la sardine...

A **Ballydehob** (West Cork) en Irlande, **du 15 au 17 juin**, le Fastnet Maritime and Folk Fest, vous séduira si vous aimez les danses celtiques, la bière, le fiddle et les chansons de marins. Moussaillons s'abstenir, Jaysis !



À **Brest, du 13 au 19 juillet**, la fête maritime internationale rassemblera grands voiliers aussi bien que brise-glaces, et mettra à l'honneur Maroc, Russie, Norvège, Mexique et Indonésie, leurs bâtiments et esquifs. Parades et Fest Noz en sus. Incontournable, Boul'hurun !

À **Londonderry** (Irlande du Nord) **en juillet** mais les dates restent à préciser (weather permitting), vous accueillerez les 10 équipages internationaux de la Clipper Round the World Race pour leur dernière escale. Performances de rue, concerts, et peut-être une vraie bataille de pirates... Maleson'dou !



Au Palais, à **Belle Ile**, la citadelle Vauban, **du 20 juillet au 17 août**, accueillera comme chaque année des chefs d'œuvre de musique classique ; en 2012, Verdi, Rossini, Puccini. Départ pour « Lyrique en Mer », tous les soirs de Quiberon, la Trinité et Port Navalo. N'oubliez pas votre caban pour la traversée de retour.

À **Douarnenez, du 19 au 22 juillet**, les fêtes maritimes vous combleront avec 1200 bateaux, 400 artistes, et 60 spectacles, rien que ça, gast ! Vous pourrez y venir à la voile, la rade est vaste !

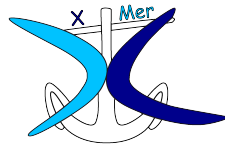


À **Kotka**, en Finlande, **du 26 au 29 juillet**, n'oubliez pas le festival maritime, qui mixe concerts classique et rock, théâtre et carnaval ; ne manquez pas la course finale, no perhana !

À **Landunvez, du 3 au 5 août**, vous (re)trouverez au Festival de la Mer, High Voltage, Mister Dollar, et the Raiders , Kerzh da garc'hat !



Les retardataires pourront se rattraper à **Portsmouth** (New Hampshire), au Maritime Folk Festival **du 29 au 30 septembre**, mais c'est bien sûr un peu plus loin. Il y aura du folk, american and english of course.



Enfin, lorsque la saison des festivals sera terminée, vous ne manquerez pas la très belle exposition que prépare la Bibliothèque Nationale de France, à Paris du 23 octobre 2012 au 27 janvier 2013 sur l'âge d'or des cartes marines !



## Revue du Web

Boris Cousin (2002)

### L'hydroptère est à l'eau !

La nouvelle version du voilier à foils est à l'eau et les premiers tests sont prometteurs. Un premier record de traversée est en vue, entre Los Angeles et Honolulu. Plus d'informations sur le site officiel : <http://hydroptere.com/fr/les-actualites/les-brevs/> et un article très complet sur Mer et Marine : [http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=119688&u=72395&xtor=EPR-56-\[newsletter\]-20120525-\[article\]](http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=119688&u=72395&xtor=EPR-56-[newsletter]-20120525-[article])

### Le Grand Prix de l'École Navale fête ses 10 ans

Le Grand Prix de l'École Navale s'est imposé comme un incontournable de la saison en seulement dix ans. Compétition de haut niveau et ambiance chaleureuse étaient au rendez vous pour ce week-end de l'Ascension. Retrouvez les résultats et les photos sur le site officiel : <http://www.gpen.fr>

### Déception pour le record SNSM

L'édition 2012 a dû être annulée en raison du mouvement de grève de 30 officiers de port du grand port maritime de Nantes et de Saint-Nazaire qui a bloqué les voiliers à quai. Cette manifestation qui célèbre la solidarité des gens de mers s'est heurtée au mouvement social et l'incompréhension domine. Toutes les informations et le communiqué complet sur [www.recordsnsm.com](http://www.recordsnsm.com)



## Annonce

Natalie Castetz, sœur de notre camarade Antoine Castetz (75) et membre d'X Mer, ancien des ACH, a écrit un ouvrage sur le Havre (actualité d'HaRoPa oblige) et nous en parle :

Le Havre, son port, son béton classé patrimoine mondial de l'Unesco, ses impressionnistes. Mais encore ? Y a-t-il vraiment deux kilomètres de plage et un drapeau bleu ? 35 m2 d'espaces verts par habitant ? Près de 1 800 heures d'ensoleillement par an ? La seule école d'ingénieurs en logistique de France et une antenne de Science Po ? Un chef étoilé ? Le nouvel anti-guide touristique *Le Havre Seine-Estuaire* présente la véritable identité de la porte océane, entre Étretat et Honfleur : climat, environnement, offre de transports et de santé, vie culturelle, marché immobilier, vie pratique, coût de la vie, sécurité... et des Havrais donnent leur carnet d'adresses. Le guide raconte comment cette ville si singulière s'assume désormais comme une cité balnéaire et industrielle, engagée dans un grand projet qui ferait d'elle la façade maritime de Paris. Tel est le principe de la collection des « Guides S'installer à » : une exploration de la « vraie » ville, qui ne prend pas les lecteurs pour des touristes.

**Le Havre Seine-Estuaire** Coll. « Les Guides S'installer à » L'anti-guide touristique. Natalie Castetz. Editions HélioPoles

<http://www.s-installer-a.com>

## Groupe X-Mer



Site : <http://www.polytechnique.net/X-Mer> Blog : <http://leblogdugroupexmer.hautetfort.com>

Comité de rédaction : [boris.cousin@m4x.org](mailto:boris.cousin@m4x.org), [dominique.de.robillard@m4x.org](mailto:dominique.de.robillard@m4x.org), [laurent.dalimier@m4x.org](mailto:laurent.dalimier@m4x.org), [patrice.urvoy@m4x.org](mailto:patrice.urvoy@m4x.org), [jerome.granboulan@m4x.org](mailto:jerome.granboulan@m4x.org), [damien.arnol@m4x.org](mailto:damien.arnol@m4x.org)

et tous ceux qui se sentent la plume maritime ...