



Editorial par

Dominique de Robillard (74)

A la suite de la soirée métiers de décembre 2012, première à avoir répondu à notre appel à témoignage sur sa carrière, Delphine Leguerrier (96) nous confie sa passion pour la Mer et son métier, à la suite des témoignages d'anciens parus dans une lettre précédente. Dans un autre registre, Nicolas Toulemonde (2011) nous parle de l'organisation de la Sywoc.

En vous donnant la parole, et en ligne avec vos souhaits exprimés par voie d'enquête à propos de la présente lettre, nous cherchons encore mieux dans ce numéro à vous dire ce qui dans l'actualité a retenu notre attention, à vous signaler les manifestations intéressantes, et bien entendu à faire la part belle aux événements que nous organisons et à leurs suites. A ce propos, on me fait savoir qu'il y a encore quelques places pour la matinée X Mer du 16 octobre consacrée aux phares ... Pour s'inscrire : [Phares en mouvement](http://www.cetmef.developpement-durable.gouv.fr/retour-sur-les-assises-2013-r319.html) !

Nous vous souhaitons une agréable lecture de cette treizième lettre d'X Mer, faite par vous, et pour vous.

Dates-clefs

- Les 23 et 24 mai avaient lieu à Marseille les assises des Ports du futur, le compte-rendu est en ligne ici : <http://www.cetmef.developpement-durable.gouv.fr/retour-sur-les-assises-2013-r319.html>
- 12 juin 2013 à Paris : Jean-Louis Etienne, nous a offert quelques extraits de ses aventures maritimes, et convaincus de la faisabilité de Polar Pod. Grâce soit rendue à Valérie Pancrazi (83) qui suit le projet.
- 16 octobre 2013 : conférence de Vincent Guigueno (88) : [Phares en mouvement](#)
- Du 10 au 19 octobre 2013 à Paris, le Cercle des Normaliens de la Mer organise une [semaine de la Mer](#)
- 12 au 19 octobre 2013 à Pornic : Les élèves de l'Ecole organisent le 33^e SYWoC sur J80.
- Le 13 novembre : diner métiers de la Mer, organisé par la Kès et Cyril Addi (2011), à Palaiseau avec les élèves : inscriptions prioritaires des jeunes anciens professionnels intéressés (90-2000) auprès de votre secrétaire herve.grandjean@m4x.org.
- 3 et 4 décembre à Montpellier et Sète : [Les assises de l'Economie de la Mer](#) organisées par le Cluster Maritime Français

Sommaire

Conférences

Phares en mouvement, avec Vincent Guigueno.
.....Page 2

Témoignage

Delphine Leguerrier
La gestion d la mer et du littoral.
.....Page 2

Interview

Nicolas Toulemonde et le SYWoC.
.....Page 3

Arts et spectacles.

....Page 3

Revue du web

....Page 4

Divertissement

Virtual Regatta..Page 5

Carrières

.....Page 6

Petites

annonces

.....Page 6

C'est vous qui le dites

Résultats de notre enquête de juin dernier.

- Une majorité souhaite une périodicité plus soutenue. Nous allons, dans un premier temps, passer de trois à quatre numéros par an.
- Vous souhaitez disposer de liens avec d'autres sites spécialisés ayant des thèmes communs: nous les recenserons au fur et à mesure et les stockerons dans une rubrique spéciale du blog. Dans les meilleurs des cas, nous essaierons d'avoir des liens croisés afin d'accroître notre lectorat.
- Beaucoup souhaitent une rubrique « carrières » (carnet professionnel) : nous allons essayer, mais cela dépend de vous !
- Certains, faute de pouvoir être présents à des conférences, en voudraient un enregistrement vidéo disponible sur le web : c'est un gros travail, nous allons essayer ! Un enregistrement de la soirée consacrée à JL Etienne a été fait dans des conditions matérielles précaires, mais cela existe, et nous fait réfléchir sur les moyens nécessaires pour avoir la qualité.

Merci en tout cas à tous ceux qui nous ont répondu, ils donnent l'exemple, et nous permettent de progresser, à vous de juger !



Phares en mouvement

avec Vincent Guigueno (88)



De Cordouan (1611) à Kéréon (1916), trois siècles d'ingénierie ont doté la France d'un réseau de 150 phares majeurs dont 25 en mer. Depuis les années 1980, l'automatisation des phares, puis la démocratisation du GPS ont fait basculer les phares dans le champ patrimonial. Construits pour signaler la terre aux marins, les phares ne servent-ils aujourd'hui qu'à montrer la mer aux terriens?

Comment leur trouver des usages alternatifs? Entre les associations, les Ministères de la Culture et de l'Ecologie, le Conservatoire du Littoral, les Collectivités territoriales et de potentiels mécènes, qui va détenir la clé du phare? C'est à un vrai remue-méninges que nous convie Vincent Guigueno (X88),

historien, actuellement chargé de mission pour le patrimoine des phares au Ministère de l'Écologie et de l'énergie, du développement durable et de la mer. Habitué de la communication et expert en négociations, il nous promet une belle matinée. Il est encore temps de [s'inscrire pour le 16 octobre prochain](#)



Témoignage sur mon métier

par Delphine Leguerrier-Sauboua-Suraud (96)



La gestion de la mer et du littoral : fonction publique et missions internationales

La mer avec ses richesses, son immensité, sa générosité, mais aussi son mystère, ses menaces, m'a toujours semblé fascinante, inquiétante... mais aussi fragile. Après ma découverte de l'écologie en tant que science en majeure éco-science à l'X, l'envie m'a prise de pouvoir participer à une gestion raisonnée de cet univers.

C'est l'idée que l'on ne peut gérer que ce que l'on connaît, ainsi que la volonté d'être « estampillée » sur le sujet au sein du corps des IGRF (IPEF aujourd'hui), qui m'ont orientée vers une formation par la recherche (rédaction d'une thèse) sur un

sujet intégrateur : la description du fonctionnement d'un écosystème. Considérant que la gestion d'un bien commun a besoin de règles communes élaborées à un niveau qui transcende les intérêts particuliers, et aussi attirée par la diversité et la richesse de ses carrières, je me suis naturellement tournée vers la fonction publique.

Après une formation donnant les cartes de la connaissance, l'entrée en matière administrative par la gestion des ressources halieutiques permet de se forger une vision large de la question. Au-delà de l'approche immédiate de l'exploitation d'une ressource renouvelable (jusqu'à un certain point) commune, la thématique de la gestion des pêches recoupe de nombreuses disciplines : dynamique des stocks halieutiques, gestion éco-systémique, droit de la mer, négociations internationales, politiques communautaires... que deux postes en administration centrale m'ont permis de découvrir.

A un niveau déconcentré ensuite, j'ai pu appréhender à l'échelle « de terrain » ce qu'était la mise en œuvre de ces politiques, et à quelles difficultés celle-ci pouvait se heurter. Les usagers de la mer et du littoral sont divers, multiples et souvent antagonistes... il n'y a pas en France métropolitaine de droits de propriété en mer, et l'Etat est entièrement responsable du domaine public maritime. Pour être efficaces, les politiques doivent être comprises et intégratrices : le recours à des méthodes participatives s'impose. L'enrichissement est certain, même si le travail s'apparente souvent à de la gestion de conflits et ne peut exonérer l'Etat de son rôle d'arbitre.

Je repars aujourd'hui vers l'échelle qui me semble pertinente pour la conception des politiques publiques dans le domaine maritime : l'échelle internationale. Au sein de la Commission du Pacifique Sud,

organisation internationale comptant 22 pays et territoires vouée à appuyer les populations locales dans leur développement, je vais pouvoir approfondir l'exploitation des méthodes participatives pour le développement de projets de « gestion intégrée des zones côtières » complémentaires.

Cette approche peut sembler un peu technocrate ou éloignée de la vie concrète d'un pêcheur ou d'un constructeur aéronautique : elle permet en réalité d'avoir une entrée globale sur le monde maritime et ses acteurs et sur les contraintes, objectifs, et aspirations de chacun. Ce n'est qu'en prenant une position détachée et non partisane qu'elle peut être mise en œuvre. Mes choix de carrière jusqu'ici répondent aux aspirations qui les ont guidés.

J'espère poursuivre en élargissant mon champ de vision et, sans perdre de vue leur concrétisation pratique (à laquelle il faudra revenir de temps à autre), travailler au niveau international à la mise en place de politiques garantissant le développement des activités maritimes sur le long terme. De nombreuses organisations intergouvernementales ont cette ambition, et bénéficient de la composition cosmopolite de leur personnel.

Delphine LEGUERRIER, X-GREF et PhD, actuellement au MEDDTL vient d'être nommée coordonnateur du projet INTEGRE de la Communauté du Pacifique Sud et part à ce titre en Nouvelle Calédonie début octobre. On lui souhaite bon vent et bonne mer dans cette nouvelle Mission !



Interview : le SYWoC à Pornic

interview de Nicolas Toulemonde (2011)

Un binet de 14 camarades de la 2011, mobilisé depuis un an pour monter cet événement fantastique que constitue la Coupe du Monde de Voile des Etudiants, ce n'est pas de trop. Du 13 au 19 octobre à Pornic, 14 équipages s'affronteront en baie de Bourgneuf sur des monotypes J80, et l'ambiance sera studieuse, qu'on se le dise !

Organiser une vingtaine de manches dans les règles imposées par la FFV et l'ISAF, accueillir et héberger pendant une semaine entière plus de 100 personnes, produire de superbes images, et assurer la promotion internationale de l'événement, c'est le challenge que renouvelle chaque année une équipe solide et passionnée de jeunes camarades en troisième année.

La Lettre d'X-Mer, Laurent Dalimier (65), a interviewé pour vous *Nicolas Toulemonde (X2011)*, secrétaire général du SYWoC, qui porte avec 13 autres, sous le regard bienveillant de l'Ecole, et avec l'appui de fidèles sponsors, les valeurs de l'excellence sportive, de l'esprit d'équipe, de la loyauté et de l'ouverture d'esprit.

Un effort au long cours, qu'il faut soutenir avec vents et marées.

L'intégralité de l'interview est sur le blog d'X-Mer <http://x-mer.polytechnique.org/>



Arts et Spectacles

par Laurent Dalimier

Mille et Une nuits en mer à Paris

Le Musée de la Marine du Trocadéro à Paris, offre du 16 octobre 2013 au 5 janvier 2014 une belle exposition « Oman et la mer », retraçant 500 ans d'histoire maritime du Sultanat, de l'Océan Indien et du commerce mondial, depuis la route de l'encens jusqu'à nos jours, en passant par Sinbad le Marin.



La mer dans tous ses états à Dunkerque

Le musée des Beaux-Arts de Dunkerque offre du 5/10 au 31/1 une belle expo « Retours de Mer » avec notamment « La Vague » de Gustave Courbet, et bien d'autres peintres, anciens et modernes, dont Charles Maslard et Louis-Gabriel Isabey.

Rattrapez les grands voiliers

Si vous avez manqué les Voiles de légende » à Toulon, du 27 au 30 septembre, qui regroupait une quarantaine de Tall ships venant de Barcelone, il est encore temps de les retrouver à la Spezia, à partir du 4 octobre !



Coupe de l'America



San Francisco, dernière régates le 25 septembre ! A l'heure où nous bouclons ces lignes, le match entre Team Emirates (Nouvelle Zélande) et Oracle (US) était haletant. Les néozélandais avaient 7 régates d'avance, avant que les américains ne les rattrapent. Il en reste des vidéos époustouflantes où les deux catamarans se frôlent parfois à 40 nœuds !



Revue du web

par Patrice Urvoy (65) Président d'honneur d'X Mer

Renflouement à grand spectacle

Le Concordia vient d'être redressé, à voir une vidéo en accéléré, très spectaculaire, sur le site du journal [Le Monde](#)



Intermède à la SNSM



Le Vice-Amiral d'Escadre (2°S) Olivier LAJOUS, président de la SNSM, a [démissionné](#) au bout de trois mois de fonction. Le groupe X Mer a connu Olivier Lajous lorsqu'il a pris la direction du CESM il y a peu d'années, il était encore capitaine de vaisseau, juste avant de passer contre-amiral. Issu de la base (il n'a pas fait l'École Navale), il a connu depuis un avancement étonnant !

Olivier Lajous voulait imposer la gratuité pour les remorquages alors que la tradition maritime mondiale est "no cure, no pay", i.e. le sauvetage des vies est obligatoire et gratuit mais il n'en est pas de même pour les biens. Voir aussi : [FR3 Bretagne Littoral](#) et [interview du Président de la SNSM du Finistère](#).

Énergies marines

L'hydrolienne Arcouest, destinée au site de Paimpol-Bréhat, et que certains d'entre nous avaient vu à Brest même, a eu des petits ennuis dans sa partie électrique. Pour en savoir plus, cliquez sur le site du journal [Le Télégramme](#)



L'avenir de la Société Nationale Corse Méditerranée (SNCM)

Soulagement pour la SNCM et La Méridionale : la Délégation de Service Public [a été votée](#) par l'assemblée corse. Mais il reste la question de l'Union Européenne et de l'amende ; le ministre des transports reste ferme malgré l'échec de la [première manche juridique](#). En outre, un salarié est mis en examen pour trafic d'armes, qui plus est secrétaire général adjoint de la CFTC (bien que ce syndicat soit ici très minoritaire), cela ["fait tache"](#).

Droit du travail des gens de mer

La **Convention internationale du travail maritime 2006** est entrée en vigueur le 20 août 2013 ! Elle concerne 1, 5 millions de gens de mer, et, selon le directeur général du BIT, est un tournant dans l'histoire maritime. En savoir plus sur le site de [l'OIT](#).

L'irrésistible ascension du trafic maritime

Industrialisation croissante, libéralisation des économies, progrès technologiques : le **trafic maritime mondial de marchandises** est en constante augmentation depuis 40 ans : Armateurs de France indique que, de 1970 à 2010, il a plus que triplé, en passant de 2,5 Milliards de tonnes à 8,4 Milliards ; cela représente une croissance moyenne de 3,1% (NDLR).



Classement mondial des ports

Connaissez-vous le premier port du monde ? Produire en Chine publie le classement des ports mondiaux en 2012 : **Ningbo** (Chine) remporte la palme avec 744 Millions de tonnes. 13 ports chinois figurent parmi les 20 premiers mondiaux. L'Europe fait pâle figure avec Rotterdam (441Mt), Anvers (184Mt), puis loin derrière, Marseille (86Mt).

60 passagers grâce au soleil



Planet Solar, le navire "tout électrique" à énergie solaire, peut transporter 60 passagers à 5 nœuds. Il compte 512m² de panneaux solaires, et est en ce moment à Paris.

Du nouveau dans l'affaire du Bugaled Breiz ?



Alors que l'enquête s'achevait sur la responsabilité « hautement probable » d'un sous-marin non identifié, l'examen des journaux de bord de deux bâtiment français, en opération lors du naufrage, versés par le Ministère de la Défense permettra-t-il de rouvrir l'instruction ? in Le Télégramme

La Royale traque les dealers

Saisie record de drogue en méditerranée : Marine nationale en donne les détails ; une vidéo exceptionnelle des Douanes Italiennes pour un événement similaire près de Malte 48 heures plus tôt : Nice Matin.



Seulement dix-huit mois avec sursis pour une collision mortelle

Le commandant du ferry Condor Vitesse, qui, en plein brouillard, en mars 2011, avait coupé en deux un caseyeur granvillais, et causé la mort de son commandant, a été condamné à une peine moins lourde que celle requise par le parquet: FR3 Basse-Normandie.



Divertissements : Virtual Regatta (VR)

par Patrice Urvoy (65)

Faire de la voile dans ses pantoufles ! C'est possible avec <http://www.virtualregatta.com/> qui propose des régates virtuelles. C'est gratuit sauf si conseille pas car cela enlève tout le peu de publicité à chaque relance du Virtual Regatta Offshore que je propose des parcours à deux ou trois l'Amérique que je n'ai pas essayé. Mais il par VR ont des milliers de participants est réjouissant, se mesurer à une ou deux dizaines "d'amis" est plus agréable. Je le fais avec un Club Virtuel :



l'on achète des options ce que je ne plaisir (mais avec le gratuit on subit un jeux). En fait il y a deux jeux différents : pratique et Virtual Regatta Inshore qui bouées comme dans la Coupe de y a plus drôle : les régates proposées et, même si passer de 7 965° à 4 777°

le KYC ou Kerity Yacht Club. Nous utilisons les régates de VR "comme des parasites" en fixant des parcours dans les zones de couverture de VR avec des points de départ et d'arrivée pouvant être différents de ceux de VR, c'est très amusant.

Je propose de créer un club virtuel X Mer, le XMYC ou X Mer Yacht Club pour faire de même entre nous. **Les membres intéressés peuvent prendre contact avec moi. (voir l'Annuaire)**



Carrières

par le comité de rédaction

Nous démarrons cette rubrique à la demande de plusieurs lecteurs, et espérons qu'elle s'étoffera au fur et à mesure que chacun voudra bien nous faire part des nominations, événement qui le concernent.. ou concernent d'autres membres d'X-Mer.

- ✓ **Delphine LEGUERRIER (96)**, précédemment chef de la mission de coordination des politiques de la mer et du littoral - MEDDTL / DIRM NAMO, vient d'être nommée coordonnateur du projet INTEGRE de la Communauté du Pacifique Sud, à Nouméa. INTEGRE est l'acronyme d' « **IN**itiative des **T**erritoires pour la **G**estion **R**égionale de l'**E**nvironnement dans les PTOM du Pacifique.
- ✓ **Antoine CASTETZ (75)** a été décoré de l'ordre national du mérite maritime fin mai au Havre.



Petites annonces

par le comité de rédaction

Gilbert LAMBOLEY (X 1950, CVH), ancien coureur au large puis grand spécialiste du Finn navigant maintenant sur trimaran F28R (c'est moins dur pour les reins et ça monte facilement à 18 noeuds) entre la Yeu et Concarneau, recherche en permanence équipiers, pour régates et croisières (Nord Bretagne, magnifique rade de brest, Golfe du Morbihan). Prêt à former débutants. gilbert.lamboley@sfr.fr

Laurent DALIMIER, coquirataire d'un Feeling 346 (DI, 3 couchettes), basé au Crouesty, dispose souvent de places yc pour des croisières longues (Irlande, Mer du Nord, Espagne..).Se signaler en précisant périodes disponibles. laurent.dalimier@polytechnique.org



Site : <http://www.polytechnique.net/X-Mer> Blog: <http://x-mer.polytechnique.org>

Comité de rédaction : boris.cousin@m4x.org, dominique.de-robillard@m4x.org, laurent.dalimier@m4x.org, patrice.urvov@m4x.org, jerome.granboulan@m4x.org, et tous ceux qui se sentent la plume maritime ...