



Editorial

Chers camarades et amis de la mer, pour vous ce numéro 15 de la lettre d’X Mer, plein de vitalité et regorgeant d’émotions, pour plus de solidarité.

Vitalité : les nouvelles de nos entrepreneurs sont rassurantes, ils nous disent que la construction navale en France se développe, sans doute de manière différente de celle qu’on a connue, mais réelle : Laurent Castaing le 18 décembre l’avait annoncé, puis cette semaine à venir à Palaiseau, 3 entrepreneurs vont venir nous expliquer comment ils ont innové et créé des entreprises de construction navale ou offshore. Il y a encore des places . Et encore des projets (calendrier→)

Emotions à partager : Laurent nous a trouvé des photos de tempête, impressionnantes. J’ai aussi adressé à la famille Fessard les témoignages de membres d’X Mer à l’occasion de la disparition de notre camarade Jérôme (DGA de Saint-Gobain).

Bonne lecture ...

Dominique de Robillard (74)

Dates-clefs

par le comité de rédaction

- 18 décembre 2013 à **Paris** : Assemblée Générale d’X-Mer.
- 18 décembre 2013 à Paris: Conférence de *Laurent Castaing*, président de STX-France.
- décembre 2013 et janvier 2014 : Les tempêtes Dirk, Petra, Qumaira balayent nos côtes.
- 19 février 2014 à Palaiseau : Table Ronde Innovation et entreprise dans la construction navale et l’offshore. [Il est encore temps de s’inscrire !](#)
- 4 avril 2014 à Paris : Colloque l’Image et la mer, au CESM.
- 9 avril 2014 à Paris : Franck Cammas et Thierry Martel (retenez la date !)

La Lettre d’X-Mer évolue

Pour améliorer la Lettre d’X-mer, faites-nous part de vos réactions et de vos attentes :

LettreXmer@x-mer.polytechnique.org

Les nouveaux paris des Chantiers de l’Atlantique

avec Xavier Lebacqz

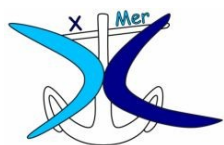
Conférence de Laurent Castaing, à Paris le 18 décembre 2013

Laurent Castaing, président de STX-France, avec une grande pédagogie, nous expliqué le positionnement de STX-France, l’évolution du marché des paquebots, et ses perspectives sur celui des énergies marines renouvelables. L’activité principale de STX est la conception et la fabrication de grands navires à haute valeur ajoutée, principalement des paquebots. La croissance de ce marché se porte sur la taille : le paquebot en construction pour Royal Caribbean mesure 362mx47m, jauge 220 000 t, comptera 2740 cabines passagers et 1200 cabines équipage. [Lire la suite sur le blog](#)



Une AG studieuse

par Hervé Grandjean



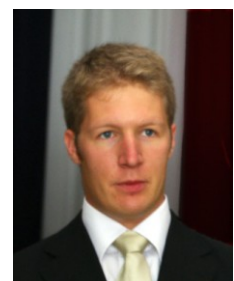
Notre AG s’est tenue le 18/12/13, le quorum était atteint. Notre président, **Dominique de Robillard**, a d’abord rappelé les nombreux événements organisés au cours de l’exercice écoulé, et souligné le nombre en hausse d’adhérents au groupe, notamment chez les jeunes promotions. **Jérôme Granboulan**, le trésorier, a dressé le bilan financier de l’année écoulé, qui démontre notamment un résultat positif et une trésorerie en croissance. Il a ensuite été procédé aux votes, qui ont permis d’élire le nouveau bureau : **Dominique de Robillard (73)**, Président, **Valérie Pancrazi (83)**, Vice Présidente, **Jerome Stubler (86)**, Vice-Président, **Hervé Grandjean (02)**, Secrétaire, **Antoine Caillaud (11)**, Webmestre, **Laurent Dalimier (65)**, Trésorier, **Xavier Lebacqz (73)** (en appui du bureau).

Enfin, le montant de la cotisation a été fixé, comme les années passées à 16 euros.

Témoignage métier *Après celui de Delphine Leguerrier, nous publions le témoignage de Cyril Lathuillière, ingénieur principal de l’armement, au SHOM*

Je me suis souvent demandé ce qu’il y avait sous la surface des océans.

Qui n’a jamais essayé de deviner, depuis un quai ou la proue d’un voilier, quelle était la

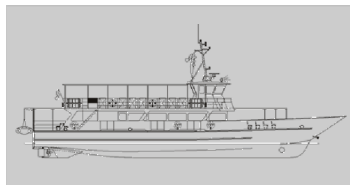


profondeur d'eau ? Est-ce que la tache un peu noire en dessous était une roche ou un herbier de posidonies ? Curieusement, la mer est un milieu à la fois familier et inhospitalier, inaccessible voire extrême. Mettez un capteur à l'eau quelques mois, vous le récupérerez incrusté de coquillages si les tempêtes n'ont pas eu raison de son support pourtant solide...

[Lire la suite sur le Blog](#)

Innovation et entreprise dans la construction navale et l'offshore

Table-ronde « Du projet innovant à l'entreprise, organisée à Palaiseau le 19 février 2014



Louis Le Pivain (X72, IGA, ENSTA) fondateur de Navitec, et reprenneur de Raidco Marine, **Pierre-Armand Thomas** (ESTP, CHEC), fondateur de CERVVAL, et **Jean-Pierre Le Goff** (EC Nantes), reprenneur de Mauric, fondateur de Sirehna, reprenneur de Sibiril, nous parleront du rôle de l'innovation dans les métiers de la construction navale et de l'offshore, de leurs réussites et de leurs difficultés. [S'inscrire à la table-ronde](#)

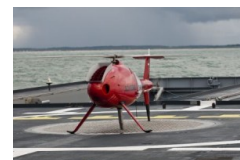
Revue du web, par Patrice Urvoy

682 milles parcourus en 24h sur Banque Populaire 7 ! **Armel le Cléach** vient de pulvériser le record de la plus longue distance parcourue en solitaire.



Avec 69,8 Millions de tpl, La Chine a représenté 47,9% des commandes mondiales de navires commerciaux en 2013. Une vingtaine de chantiers construit 80% des commandes.

La DCNS vient d'obtenir l'autorisation de vol du drone aérien Camcopter S100 à partir d'un patrouilleur hauturier (l'Adroit) ; en intégrant ce drone au système Polaris, elle réalise un véritable saut technologique au profit de l'aéronautique navale.



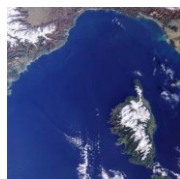
L'autoroute de la mer se déploie et se muscle : LD Lines offre désormais trois liaisons hebdomadaires entre la France (Montoir-de-Bretagne) et l'Espagne (Gijon), deux entre l'Angleterre (Poole) et l'Espagne, et une entre l'Irlande (Rosslare) et l'Espagne.

Le nouveau président de la SNSM, **Xavier de la Gorce**, interviewé par le Marin, lève le doute sur les conditions de remorquage des bateaux secourus, mais demande à l'Etat de fixer des règles justes, claires et stables.



Le programme de l'Hermione, réplique de la frégate de Lafayette, selon l'Association Hermionne-Lafayette dans Sud-Ouest : recrutement de l'équipage dès le premier semestre 2014, derniers travaux en août, essais en septembre et octobre, traversée prévue pour l'Amérique en 2015.

Chalutage profond : la SCAPECHE trouve un compromis avec les ONG : dans l'accord avec Bloom, WWF et DSCC, elle s'engage à ne pas pêcher au-delà des 800 m, et leur transmettra toutes les données de navigation et de capture. Après Carrefour et Casino, **Intermarché** ne devrait plus vendre ni lingue bleue, ni grenadier, ni sabre.



Fin de la grève à la SNCM et la CMN : il n'y a pas de perdant : selon les syndicats et les élus corses, le maintien de la DSP, et l'injection de 30 M€ par le gouvernement, devraient garantir l'emploi, la modernisation d'une flotte de 8 navires, la continuité et la fréquence de la desserte par les deux compagnies.

Le renouvellement des navires de souveraineté, et le développement de la surveillance par satellites, en période de restriction budgétaires, constituent une bonne nouvelle selon **Victor Lurel**, le ministre des Outre-mer, interviewé par le marin.





Bonnes nouvelles du poisson pilote ! Le 26 mars dernier, Antoine Delafargue nous parlait de son projet: explorer les fonds marins en Manche à bord d'un sous-marin à pédales...

Le projet avance: le projet sera bientôt bouclé, en particulier grâce au groupe Wendel Participations, qui lui a attribué le Prix de l'Initiative Familiale 2013. Le calendrier a un peu glissé, l'ingénierie détaillée du sous marin est bien avancée, et la construction de la coque en acier et du hublot en acrylique viennent de débiter. La traversée est maintenant prévue fin

mai 2015, ce qui laissera plus de temps pour les tests, l'entraînement physique et les mises au point. Si vous souhaitez faire partie de l'aventure, un partenariat est encore possible !

Arts et spectacles

par Laurent Dalimier



Dirk, Petra, Qumaira : les tempêtes se sont succédées cet hiver. Elles ont malmené nos digues, nos ports et nos navires. Soyons humbles devant la puissance de la mer!

Il en reste des vidéos impressionnantes, comme celle, sur Liveleak, d'un porte-containers dans une houle de 20m gîtant à 40 degrés, ou de superbes images comme celles de Petra vue par Plisson. Regardez bien l'image ci-contre, et saluez le pilote de l'hélico !

Et puis comme toujours, de nouveaux peintres inspirés par la mer : James Poniat à Blois jusqu'au 15 mars, Yannis Markankoulis à Paris jusqu'au 29 mars, Stéphane Braud, peintre sous-marin à Marrakech jusqu'au 22 février ; et puis, toujours à l'affiche jusqu'en janvier 2015, l'exposition « Retour de mer », voyage philosophique à Dunkerque.



Enfin, restons gamins, et fidèles à Uderzo



Annonces

Disparitions :

- Yves Trepant (X65, ENAC), ancien pilier du CNES et artisan des satellites Spot,
- Jérôme Fessard (X74), DGA de Saint-Gobain.

Emploi :

Michel Barth (79) recherche urgemment poste en alternance pour une étudiante en BTS dans le domaine commerce international ou transport / logistique. Lieu : région parisienne / Disponibilité : immédiate. Merci de contacter mbarth@enoving.com pour plus de détails.



Site : <http://www.polytechnique.net/X-Mer> Blog: <http://x-mer.polytechnique.org>

Comité de rédaction : antoine.caillaud@m4x.org, dominique.de-robillard@m4x.org, laurent.dalimier@m4x.org, patrice.urvov@m4x.org, valerie.pancrazi@m4x.org, et tous ceux qui se sentent la plume maritime ...