

Editorial

par Dominique de Robillard

C'était le 9 avril, il y a un mois, nous devions recevoir Hervé Martel et Frank Cammas à la Maison des X, nous avons lancé les invitations. Hélas, le salon Quadrille s'est transformé en Aigle (?!), et nous avons du coup cherché d'autres solutions : Groupama nous ayant proposé leur salle nous a finalement accueilli. Ce fut très réussi, en dépit d'une communication largement hésitante de notre part puisque nombre des participants ont été à la Maison des X surpris de ne rien y trouver.

Le gag a semé le trouble au sein du bureau d'X Mer, mais c'est ainsi, c'est dans l'adversité que les bons équipages résistent aux intempéries, règlent les avaries, Frank Cammas ne nous démentira pas.

Laurent et Patrice vous ont préparé ce très beau Numéro 16 de la lettre. Je vous en souhaite bonne lecture. J'invite par ailleurs ici-même tout lecteur qui aurait envie de se faire connaître à nous écrire pour proposer tout sujet de présentation, article, fait maritime, ou autre. X Mer, c'est vous !

Dates-clefs

par le comité de rédaction

- 19/2/14, Palaiseau : Table-ronde *Innovation et entreprise* (construction navale et l'offshore).
- 4/4/14, Paris : Colloque *l'Image et la mer*, au CESM.
- 9/4/14 à Paris : *Franck Cammas* et Thierry Martel, organisée grâce à Valérie Pancrazi.
- 6/5/14 à Palaiseau : *Tactique en régate*, avec Jérôme Stubler.
- 17/5/14, Palaiseau : *X-Mer* au Magnan N+4.
- 24/6/14, Ecole Militaire : *Energies Marines Renouvelables*.

Contribuez à la Lettre d'X-mer

Toute proposition de contribution compatible avec les délais sera regardée avec bienveillance par le comité de rédaction constitué du bureau plus Patrice Urvoy :

lettreXmer@x-mer.polytechnique.org

Le pari gagné des Chantiers de l'Atlantique

par Laurent Dalimier



Laurent Castaing, président de STX-France, nous expliquait en décembre dernier qu'il y avait une place pour STX France, sur le marché de la conception et la fabrication de grands navires à haute valeur ajoutée. Pari gagné : STX vient de signer une lettre d'intention avec MSC pour deux paquebots, assortie d'une option pour deux autres. Cette commande, qui représente 16 Millions d'heures de travail, assure le plan de charge pour les cinq prochaines années à l'entreprise. La commande n'a été possible que grâce à la signature de l'accord de compétitivité, en décembre dernier. Les deux sites de Saint-Nazaire (montage final) et de Lorient (préfabrication) en profiteront.

Programme chargé pour les skippers

par Laurent Dalimier

Le programme des grandes courses de voile est plutôt chargé ! Qu'on en juge :

départ	Nom	port	nm	catégories
25/5/14	Normandy Channel Race	Caen	1000	Cl.40 double
29/5/14	Armen Race	La Trinité	300	M70, M50, M34, Figaro, Mini
1/6/14	Transat New-York Barcelone	New-York	3700	Imoca, double
8/6/14	Solitaire du Figaro	Deauville	2014	Figaro Beneteau 2, solitaire
4/7/14	Tour de France	Dunkerque		M34 et Grand Surprise, équipage
26/7/14	Les Sables-les Açores	Les Sables	2540	Cl. mini 6,50, solitaire
30/7/14	Internationaux de France	Pornichet		Séries olympiques
2/8/14	Semaine de Cowes	Cowes		Nombreuses séries
7/9/14	Finale Championnat de France	Lorient		Séries olympiques
8/9/14	Championnat du Monde ISAF	Santander		Séries olympiques
27/9/14	Voiles de Saint-Tropez	St-Tropez		Vieux gréements, équipage
4/10/14	Volvo Ocean Race	Alicante	20000	Volvo Ocean 65, équipage
2/11/14	Route du Rhum	Saint-Malo	3500	Ultime, Imoca, M50, solitaire
31/12/14	Barcelona World race	Barcelone	20000	Imoca, double

La Mer et l'Image

Colloque du CESM, par Laurent Dalimier

Sous la houlette du CV Loïc Finaz, le [CESM](#) avait réuni une palette éclectique d'amoureux des arts et des lettres de la mer. Ont dialogué devant un parterre attentif, Christian Monjou (professeur de Khâgne), Michel Bez (peintre de la Marine), Jean Hartweg (écrivain), Yves Bourgeois (cinéaste), Frédéric Saffroy (historien), Jérôme Jéhel (photographe), Didier Descamps (chef d'orchestre), Patrice Franceschi (écrivain), Sylvain Tesson, et Didier Decoin président des Ecrivains de Marine. Depuis Vernet jusqu'à Yong-Man Kwon, de Shakespeare à Saint-John Perse, du Monde du Silence à la Chasse au Snark, la Mer a toujours participé à la conception de la vie. Domaine infini de l'imaginaire, symbole de liberté, la mer ne vieillit pas, elle est source éternelle d'ajustement, d'harmonie et de civilisation.



Rien n'arrêtera Frank Cammas !

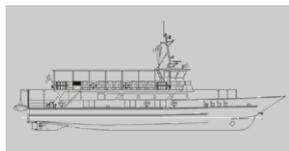
par Laurent Dalimier

Il n'est guère de grande course que Frank Cammas n'ait remportée : Transat Jacques Vabre, Route du Rhum, Volvo Ocean race, Tour de France. Travailleur acharné, scientifique averti mais surtout animateur d'équipes, il partage avec son partenaire de 15 ans, Groupama, ses valeurs et ses ambitions : solidarité et performance. Il prépare maintenant avec Desjoyaux et Kersauson, sous la marque Team-France, la [coupe de l'America](#).

Innovation et entreprise dans la construction navale et l'offshore

Table-ronde « Du projet innovant à l'entreprise », le 19 février 2014

Louis Le Pivain (X72, IGA, ENSTA) fondateur de Navitec, et reprenneur de [Raidco Marine](#), **Pierre-Armand Thomas** (ESTP, CHEC), fondateur de [CERVVAL](#), et **Jean-Pierre Le Goff** (EC Nantes), reprenneur de Mauric, fondateur de [Sirehna](#), reprenneur de Sibiril, nous ont parlé du rôle de l'innovation dans les métiers de la construction navale et de l'offshore, de leurs réussites et de leurs difficultés. Ce sont Antoine Caillaud (2012) et Dominique de Robillard (74) qui ont préparé et animé cette soirée.



X-Course au large : projets et soirée du 6 mai

par Geoffroy d'Autichamp

X-Course au large s'inscrit dans l'héritage de l'ancienne section voile, disparue avec la promotion X2004. Le binet rassemble les amateurs de voile de l'Ecole. Deux objectifs principaux : Tout d'abord, **faire découvrir la voile** à leurs camarades en organisant des week-ends de croisière, subventionnés pas la Kès, le plus souvent au printemps ou l'été, en Bretagne aussi bien qu'en Méditerranée, qui rassemblent près d'une demi-douzaine de bateaux. Ensuite, **participer à des régates**, le plus souvent étudiantes. Cette année : la Spi Dauphine, la Coupe de France des Etudiants et le Tournoi Sportif des Grandes Ecoles de la Défense. X-CaL projette aussi de représenter l'X à l'Armen Race ainsi qu'au Grand Prix de l'Ecole Navale. Pour cette saison, avec un budget total de 15.000€, le binet se finance à l'aide de sponsors privés. Il est cependant difficile de construire des projets sur la durée, tant les dates importantes que les élèves ne peuvent manquer sont instables, et les sponsors peuvent être difficiles à trouver.



Mardi 6 mai, Jérôme Stubler est venu dispenser un très intéressant cours de tactique aux membres d'X-Course au Large ainsi qu'à quelques membres d'X-Mer. Son point de vue, à forte composante scientifique, cherchait à optimiser toutes les phases de régates, du départ à la ligne d'arrivée, en tenant compte d'éléments aussi variés que le vent, la mer, les adversaires ou les courants. Le cours s'est suivi d'un sympathique échange entre Jérôme et les membres d'X-Course au Large, dont la nouvelle promotion 2013 vient grossir les rangs.

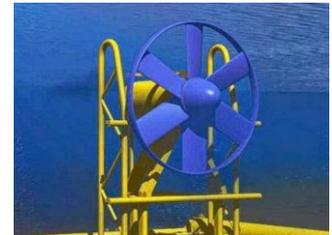
La pêche à la baleine bientôt totalement interdite ?



La [Cour internationale de justice](#), saisie par l'Australie, a ordonné au Japon de mettre fin à sa pêche baleinière dans les eaux australes et antarctiques. Le Japon capturait « à fins scientifiques », jusqu'à 850 rorquals par an, ainsi que des baleines à bosse. Le Japon va se conformer à cette décision. Norvège et Islande devraient rester les seuls pays à pêcher la baleine. C'est une victoire pour Sea Shepherd et les autres ONG impliquées dans le même combat.

Les hydroliennes françaises bientôt branchées

La première hydrolienne de 0,5 MW connectée au réseau pour alimenter l'île d'Ouessant, va être immergée dans le passage du Fromveur fin 2014. Un premier démonstrateur, avait été testé en 2008 dans l'estuaire de l'Odé. Pour les fermes d'exploitation commerciale, [Sabella](#) développe en parallèle des nouveaux modèles d'hydroliennes dont la D15, de 1 MW. EDF, Alstom et DCNS ont par ailleurs contractualisé l'assurance des engins avec le cabinet Bessé.



Le feuilleton SNCM (suite)



Une amende de 440M€ infligée par Bruxelles, la fin annoncée de la compétence générale des collectivités territoriales : les ennuis s'accumulent pour la SNCM pour laquelle les 30M€ d'aides publiques ont seulement permis d'éviter une explosion sociale. La gouvernance et les syndicats font front commun, mais les actionnaires se déchirent. Veolia réclame le dépôt de bilan, et Transdev la [révocation du Directoire](#), refusée par le Tribunal de commerce avant fin juin.

L'ENSM championne de France universitaire à la voile

Fred Guilmin (skipper), Benoît Petit, Mathilde Géron, Pauline Semey et Landry Moreau, élèves au centre de Nantes de [l'Ecole Nationale Supérieure Maritime](#), ont été sacrés champions de France de voile universitaire, au Trophée de l'Île Pelée 2014, course en flotte sur monotype J.80, à Cherbourg, le samedi 22 mars.



Embarquez sur l'Hermione



Mise en chantier il y a 17 ans, l'Hermione devrait partir de Rochefort pour une transatlantique en avril 2015. Cette réplique de la Frégate de 12 qui emmena Lafayette en Amérique en 1780, aura nécessité 1 160 m³ de chêne, 205 m³ de résineux, 35 t de fer, 3,5 t de plomb, 1 t de brai, 3 t d'étope, 15 t de chanvre, et une garde-robe de 2200 m². L'Association Hermione- Lafayette termine bientôt le [recrutement](#) de son équipage. Dépêchez-vous, il y a encore quelques places. Sac de 100 litres maximum.

Le nouveau droit des marins

La [Convention internationale du Travail maritime](#), est entrée en vigueur en France le 3 mars dernier. En théorie des inspecteurs peuvent vérifier son application dans tous les navires faisant escale en France, et elle devrait limiter le dumping social. 56 pays, représentant 80% du tonnage mondial, l'ont ratifiée. Mais certains ont beaucoup d'appréhensions sur la manière dont la convention va être appliquée, car si un navire dispose d'un certificat du pavillon disant qu'il respecte la convention, il ne sera pas contrôlé.

La Royale à l'affût en mer Noire

La France, comme tous les grands pays occidentaux, suit de très près l'évolution de la situation en Ukraine. Comme la [Russie](#) et les USA, Paris a déployé différents moyens de surveillance : prenant la relève de l'[Alizé](#), le Dupuy de Lôme, « bâtiment d'expérimentation et de mesures », spécialisé dans l'écoute, la collecte de renseignements et la recherche électromagnétique serait suivi par la frégate anti-sous-marine Duplex et peut-être par le BCR Var.



Marines et marins



Le dernier bastion masculin dans la marine vient de s'ouvrir. A l'occasion de la présentation du plan de lutte contre les violences sexuelles dans l'armée, Jean-Yves Le Drian a annoncé que trois femmes officiers [embarqueront](#) à bord d'un SNLE en 2017. Un réaménagement des espaces de vie sera nécessaire. La France suit ainsi 8 pays. Rappelons que l'X a été ouverte aux femmes en 1972. La royale compte 14% de femmes. X Mer, avec 10% de femmes, est ainsi riche de promesses.

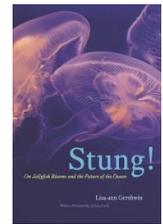
520 bateaux pour les sinistrés



C'est l'amour de la mer au service de l'homme : [Marins Sans Frontières](#) intervient depuis 30 ans au service de populations défavorisées, sinistrées et isolées dont l'existence dépend essentiellement de la mer ou d'une voie navigable. Aux Philippines, elle projette avec des ONG locales, la construction de 520 bateaux de 6 à 9 mètres, pour remplacer ceux détruites par le typhon Yolanda, et recherche des mécènes. Contactez paudoyer@club-internet.fr

Avez-vous peur des méduses ?

Non ? Lisez alors « [Stung !](#) » le livre de Liza-Ann Gershwin, qui nous explique comment ces gentilles bestioles, d'une résistance et d'une voracité étonnantes, peuvent faire chavirer les chalutiers, détraquer les porte-avions, et menacent l'écosystème marin. Si vous nagez du côté de la grande barrière de Corail, emportez du magnésium injectable !



De l'intérêt du harnais



Les fortunes de mer sont toujours pleines d'enseignements. Une entrée de port peut être dangereuse, surtout par mer forte et lorsqu'une barre s'y forme. Surtout celles de la côte nord de l'Espagne, bien connues comme Zumaia. Les bateaux modernes ont une formidable stabilité de formes. Il n'empêche que le gilet gonflable c'est bien, mettre les harnais aurait été encore mieux ! Chapeau pour les réflexes de l'équipage resté à bord, et bravo aux sauveteurs. Une [vidéo](#) à voir et à revoir. .

L'extension du domaine de la piraterie

Le [Bureau maritime international](#) demande aux navires d'être extrêmement vigilants au moment de la traversée des eaux le long de l'Afrique de l'ouest. Grâce aux équipes armées embarquées sur les navires marchands, la piraterie a fortement baissé dans l'Océan indien en 2013, mais reste une menace au large du Yemen, d'Oman, du Somaliland, de la Somalie et du Kenya. Actuellement 50 marins sont encore retenus en Somalie. En revanche, le Golfe de Guinée bascule dans la violence avec des attaques en nette augmentation. Depuis le début de l'année, 30 otages y ont été pris. Le détroit de Malacca, la Mer de Chine méridionale et le nord du Golfe du Bengale connaissent aussi une dangerosité croissante.

X-mer dans la Jaune et la Rouge

X-Mer projette depuis plusieurs mois de réaliser un dossier « Grand Angle » pour la Jaune et la Rouge, pour faire suite au dossier précédent datant de 2009. Le thème général, à confirmer, traitera autant des réalisations que des espoirs fondés sur le maritime et la mer, son milieu de prédilection : « **Le maritime, un potentiel énorme riche de promesses** ». Parmi les sujets: la construction de paquebots, les techniques hydrographiques, les grands programmes de recherche, les Energies Marines Renouvelables (éoliennes offshore et hydroliennes), la pêche et l'aquaculture, les startups « maritimes », les nouvelles routes maritimes ... [Un appel à contributions](#) est ici lancé, sachant que les articles ne pouvant être retenus dans le volume prévu par la J&R seront publiés sur le blog. Vous pouvez écrire vos suggestions à :

lettreXmer@x-mer.polytechnique.org

