

Editorial

par Dominique de Robillard

L'été a été fertile en réflexions de tout genre, et début septembre a vu de beaux projets se concrétiser pour X Mer :

- tout d'abord le voyage à Cherbourg, dont vous allez trouver un résumé ci-dessous, excellemment conçu et réalisé par Hervé
- préparation de cette lettre, rédigée et élaborée sous la coordination de Mathilde Leclercq (2007)
- lancement d'un groupe X Mer sur Linked In, cela démarre lentement mais sûrement
- une AG qui a été repoussée au 28 octobre pour des raisons techniques (attention, pas le 2 octobre comme anticipé un moment)
- et le même soir du 28 octobre, une table ronde X Mer sur les grands projets portuaires
- des prises de contact utiles dans les différents métiers du maritime afin de constituer un comité des sages utile aux orientations événementielles et éditoriales d'X Mer, nous vous en reparlerons
- Patrice Urvoy est nommé à la SNSM à la Réunion/Mayotte pour prendre son poste le 15 octobre. Un grand bravo maritime !

Je vous souhaite bonne dégustation de ce 17^{ième} numéro de la lettre X Mer. Outre les rubriques habituelles, vous y trouverez notamment un article intéressant de Georges Debiesse (68) sur le service des Travaux Maritimes, des nouvelles du Projet Poisson Pilote, des notes de lecture de notre ami JP Billot, ...

Dates-clefs par le comité de rédaction

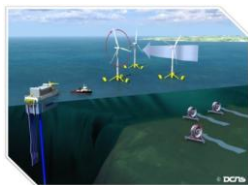
- 01 - 02/10 : Ocean Energy Europe 2014 à Paris
- 13 - 17/10 : Sea Tech Week à Brest
- 27 - 31/10 : Salon Euro-Naval au Bourget
- 28/10 : AG du groupe X-Mer Amphi Louis de l'Ecole Militaire à 18h
- 28/10 : Soirée X-Mer à 19h sur le portuaire, avec G.Caude, Président du PIANC, et des invités
- 31/10 : Présentation stand DCNS à Euronaval pour X Mer
- Novembre, date à préciser : soirée métiers du maritime à Palaiseau
- 02 - 03/12 : Assises de l'Economie de la Mer à Nantes
- 20 janvier 2015 : Soirée X Mer sur l'offshore profond avec JF Minster
- Mars 2015, date à préciser : colloque avec le Cluster Maritime et le Club Sup Mer

Contribuez à la Lettre d'X-mer

Toute proposition de contribution compatible avec les délais sera regardée avec bienveillance par le comité de rédaction, dont Mathilde fait bien sur partie : <mailto:lettreXmer@X-Merpolytechnique.org>

Les énergies marines renouvelables : des projets aux opérations, des opérations à l'exploitation

Table ronde du 24 juin 2014 à l'Ecole Militaire



Des projets éoliens offshore aux hydroliennes en passant par l'énergie thermique des mers, les professionnels du secteur représentés par EDF EN, Areva Wind, DCNS et EDF nous ont présenté les projets ambitieux sur lesquels ils travaillent. L'occasion de faire le point avant les vacances sur les avancées de chacun. Voir l'intégralité des présentations sur le blog <http://x-mer.polytechnique.org/>

Voyage à Cherbourg

Visite les 18 et 19 septembre 2014, par Isabelle Tanchou (X 1980)

Un petit groupe d'une quarantaine de privilégiés a eu la chance de se rendre à Cherbourg pour deux jours riches en découvertes et en rencontres. Nous avons été extrêmement bien accueillis par le maire, le préfet maritime, les responsables de PNA et les acteurs industriels maritimes majeurs de la région que sont la DCNS et CMN. Même le soleil était au rendez-vous ! Un bien bon moment entre amoureux de la mer, comme nous espérons qu'il y en aura de nombreux autres. Voir le résumé de la visite sur <http://x-mer.polytechnique.org/>

Commémoration du Capitaine de Vaisseau Mortenol Par Dominique de Robillard (X 1974)



Le 6 septembre dernier, le Chef d'Etat-Major de la Marine, l'Amiral Rogel, et le Commandant de la Marine à Paris, l'Amiral Rousseau, inauguraient sur la Place de la Concorde, devant l'hôtel de la Marine, une plaque commémorative en l'honneur du Capitaine de Vaisseau Mortenol. Ce marin polytechnicien s'est distingué notamment dans la campagne de Madagascar et par la suite dans la défense de Paris lors de la grande guerre. Le CV Mortenol eut un parcours singulier puisque fils d'esclave affranchi, il intégra brillamment l'Ecole Polytechnique avant de servir la Marine Nationale. Une délégation de l'Ecole, avec 3 élèves en Grand Uniforme, menée par son Président Jacques Biot, et un Groupe de quatre membres d'X Mer, étaient présents. Plus de détails sur <http://x-mer.polytechnique.org/>

Le service des Travaux Maritimes de 1945 à 2005 ou Les soixante glorieuses

Par Georges Debiesse (X 1968)

A l'issue de la seconde guerre mondiale, la France doit se reconstruire. Les ports, particulièrement touchés, subissent d'importantes transformations. Des nouveaux défis techniques sont à relever pour construire, accueillir et entretenir des bateaux toujours plus imposants et complexes, rôle qui incombe aux ingénieurs du service des Travaux Maritimes, qui disparaîtra en 2005.

Georges Debiesse nous invite à partager cette histoire, publiée en juillet 2010 par la revue "Pour Mémoire" éditée par le comité d'histoire des ministères du logement et du développement durable, qui a bien voulu autoriser cette insertion. Un article très enrichissant qui nous permet d'en apprendre encore un peu plus sur les enjeux des ports que nous avons eu la chance de visiter comme Cherbourg.

Voir l'intégralité de l'article sur le blog <http://x-mer.polytechnique.org/>

Hommage au Capitaine de Vaisseau Étienne Schlumberger

Par Patrice Urvoy (X 1965)

Le 9 septembre dernier, à Crozon, Étienne Schlumberger nous a quitté dans sa 100^e année. Il était le dernier marin vivant Compagnon de la Libération et le dernier polytechnicien vivant parmi les 33 X Compagnons de la Libération !

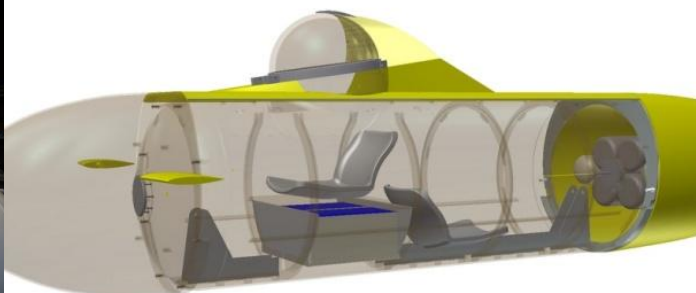
Patrice Urvoy nous propose de revenir sur la vie passionnante de ce héros méconnu.

Voir l'intégralité de l'article sur le blog <http://x-mer.polytechnique.org/>



Le projet Poisson Pilote avance, par Antoine Delafargue et Michael de Lagarde (2000) ...

Le budget étant désormais bouclé grâce aux mécènes Wendel Participations et Total, le projet de sous-marin à propulsion humaine de nos deux camarades X2000 Antoine Delafargue et Michael de Lagarde avance. La coque épaisse est finie, mais il reste encore beaucoup de travail pour en faire le plus petit sous-marin autonome en haute mer jamais construit. Pour plus d'infos : www.projetpoissonpilote.com et leur page facebook.



Tour du Finistère Par Ulysse Dhomé (X 2013)

Cet été, du 4 au 9 août, six X2013 ont eu la chance et le bonheur de participer à la 29^e édition du tour du Finistère à la voile. A bord de leur A31 Magic Toy, ils ont passé une dizaine de jours en mer.

Ulysse Dhomé nous fait partager son expérience.

Voir l'intégralité de l'article sur le blog <http://x-mer.polytechnique.org/>

Tour de l'actualité

Par Patrice Urvoy (X 1965)

Marine Nationale

La Marine Nationale est impliquée dans la crise Russo-Ukrainienne en renforçant les forces en présence ([Cols Bleus](#)).

La Marine est également en pleine innovation, avec l'admission des personnels féminins dans les sous-marins ([Le Nouvel Obs](#)) et les tests de drone embarqué à voile fixe ([Air Cosmos](#)).



Marine marchande

Plusieurs projets de navires sans équipage voient le jour. Ils n'ont pas fini de faire parler d'eux, entre avancées technologiques et inquiétudes. ([Paul Jorion](#), [Le Marin](#))

La flotte française recule, faute de mesures pour améliorer sa compétitivité ([Le Marin](#)). La SNCM n'a également pas le vent en poupe. Deux conciliateurs ont été nommés avant le dépôt de bilan attendu dans les mois à venir ([Corse net Infos](#), [Le Marin](#)). La ligne Montoir Gijon, assurée par la compagnie LD Lines, n'est malheureusement pas non plus rentable et le « Norman Atlantic » restera à quai jusqu'à nouvel ordre ([Le Marin](#)).

SNSM

Inquiétudes à la SNSM concernant le financement. La réforme territoriale entrainerait la fin des aides des régions et des départements ([La Croix](#), [Le télégramme](#)). Néanmoins, le travail ne manque pas comme le montre cet impressionnant reportage d'un sauvetage d'un navire de pêche en feu ([Liberté Bonhomme](#)). L'idéal est sans doute de suivre les conseils de ces professionnels à la lettre pour les grandes traversées ([Tribord](#)).

La SNSM de Saint-Pierre à la Réunion s'équipe d'une nouvelle vedette (en plus d'un membre d'X-Mer) ([SNSM Saint-Pierre](#), [L'Info Ré](#)).

Énergies Marines Renouvelables

Les énergies marines ont le vent en poupe ! Marémoteur, hydrolien, houlomoteur, éolien offshore et énergie thermique, les projets se bousculent ([Mer Innovate](#)) et la Réunion n'est pas en reste avec 8 projets ([Réunion La 1ere](#)).

Lectures maritimes

Par Jean-Paul Billot, HEC Marine

Promesses d'îles, de Alain HERVE

Dans une langue élégante, l'auteur, écrivain au long cours, botaniste du dimanche et nésomane renforcé, sait nous faire partager, parfois en quelques lignes, ce qu'il voit ou ce qu'il sent dans ces lointains du monde : « les beautés invisibles et les beautés offertes à tout venant » et les réminiscences et réflexions que tout cela lui inspire.

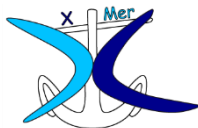
Il y a - au moins - deux façons de lire ce livre :

D'abord, comme les îles sont classées par ordre alphabétique, on peut aller de la première : Barrington, (Equateur, 1965) à la dernière : Venise, (Italie, 2013), en passant, entre autres, par Kiji, (Russie, 2012), Praslin, (Seychelles, 1993) et Saint-Georges, (Monténégro, 2011). On peut également – approche recommandée - parcourir la table des matières et se dire : « Tiens, j'irai volontiers faire un saut à Manhattan », (Etats-Unis 2012). Et comme, ce faisant, votre œil a accroché, deux îles plus loin, Miyajima, (Japon, 1999), vous en profitez pour y faire un crochet, dans la foulée.

La mosaïque, fascinante, ainsi composée au long de ce voyage aléatoire, permet d'apprécier la philosophie de l'existence, que l'auteur, avec le recul d'un vieux sage, a tirée de ses voyages et expériences.

Il n'est pas interdit de se trouver en phase avec lui. Ce livre vous convie à un voyage en bonne compagnie.





La mer est toujours ronde de Jean GLAVANY

Jean Glavany
La mer est
toujours ronde



Ce livre mérite d'être lu, ne serait-ce que parce qu'il cite le merveilleux poème « l'albatros qui t'attend au bout du monde » qu'a écrit Sara Vial, (Chili) à la mémoire des cap-horniers disparus en mer. Mais il y a bien d'autres raisons de le faire.

D'abord, découvrir la personnalité de l'auteur, si l'on en croit le portrait qu'il trace de lui-même :

On le pensait – simplement - député, ministre de l'agriculture et de la pêche, mais en fait, c'est un rugbyman grand amateur de nourritures pour homme - par exemple : confit de canard et pommes sarladaises, accompagnées d'un haut médoc qui aille bien avec - qui apprécie les réunions familiales élargies et les rigolades, arrosées entre copains (Olivier de Kersauzon, Bernard Giraudeau...) On ne doit pas s'ennuyer avec lui...

Le tout se passe essentiellement à bord de voiliers de taille et de nature diverses, car, tombé dans l'eau salée, branche « voile » quand il était tout petit, il y est resté, pour autant que ses occupations lui en aient laissé la possibilité.

On mesure l'étendue de la culture nautique de l'auteur. En bon didacticien, il partage ses nombreuses expériences et ses vastes connaissances avec des lecteurs ravis de l'aubaine. Ceci permet à certains, de vérifier la signification de l'expression « pied de pilote » et partant, de ne pas courir le risque de mourir idiots.

On navigue sur des bateaux de rêve, dans des endroits inaccessibles : cap Horn, Spizberg, passe de Maupiti ; on embarque sur des bateaux approchés seulement sur papier glacé : vedettes de la SNSM ou des phares et balises, chalutiers de la grande pêche (avec pause vin rouge-saucisson à 4 heures du matin, estomacs sensibles s'abstenir...).

On partage le plaisir de l'auteur « d'être sur l'eau, avec des copains et d'apprendre, d'apprendre encore, d'apprendre toujours ».

Tour du monde des terres françaises oubliées de Bruno FULIGINI

Connaissez-vous l'archipel des Chesterfield, les îlots contestés de Hunter et Matthew, l'île intermittente de Julia, l'introuvable île des Démons, le mystérieux récif Ernest-Legouvé ? Vous non plus ? Vous me rassurez...

Pourtant le drapeau français flotte encore sur nombre de terres exotiques et bizarres, qui constituent des extensions inattendues du territoire national et, partant, de son domaine maritime.

Rédigé par Bruno Fuligini, haut fonctionnaire érudit, grand amateur d'aventures humaines insolites, assisté de Sergio Aquino, auteur, illustrateur et graveur argentin, c'est d'abord un petit livre, très joliment réalisé.

Il prendra ainsi pied sur l'île des ondes, apprendra sur l'île des faisans que ce nom n'a rien à voir avec le volatile, suivra les déboires de Léon Uthurburu qui voulait donner l'archipel des Galapagos à la France et apprendra, s'il ne le savait déjà (on parie ?), où se trouvent les îles éparses.

Petit volume, mais très bonne lecture.



Vidéos qui invitent à l'évasion

Par Patrice Urvoy (X 1965)

[L'Hermione](#)

[Marseille one design : course de GC 32](#)

[L'Alcyon à Marseille](#)