

Editorial

par Dominique de Robillard

Océans et climat ?

A la veille de la COP 21, l'actualité est riche d'événements et de communications sur la place des océans dans les variations climatiques et le cycle du carbone.

Les logiques d'alignement international vont bon train, la diplomatie est à la manœuvre, de nombreux scientifiques s'expriment et trouvent des relais dans les médias.

Or, le domaine maritime est immense, méconnu et vulnérable. L'ambition de connaissance pour nos vastes zones d'intérêts économiques n'est pas toujours assortie des évaluations, plans et moyens qui pourraient la rendre crédible.

Ce qui réconforte est le choix opéré par des jeunes camarades qui se lancent résolument dans la climatologie des océans et les modèles prévisionnels ou dans les énergies vertes et bleues, ou dans les autres activités maritimes traditionnelles (transport, portuaire, construction navale, offshore, ...).

Ce qui réconforte est le nombre élevé de polytechniciens qui se sont distingués dans le passé dans des faits maritimes : marins, explorateurs, responsables politiques, grands ingénieurs, dirigeants ...

Ce qui réconforte enfin est que l'année 2015 n'est pas terminée, et que le calendrier X Mer non plus : il offre de belles perspectives de nous revoir, et d'évoquer ainsi l'après COP 21. Aux 360 membres d'X Mer à ce jour, un grand merci pour leur présence et leur soutien, avec une pensée pour les rédacteurs, Mathilde en tête.

Dates-clefs

par le comité de rédaction

- 3 et 4 novembre : Assises de l'Economie de la Mer à Marseille organisées par le Cluster Maritime. Suivez les en direct sur <http://www.economiedelamer.com/les-assises-en-direct/> c'est passionnant
- 5 novembre : Soirée sur le financement des énergies renouvelables à l'Ecole Militaire (140 places dans l'amphi de Bourcet). Un panel d'X uniquement. Les inscriptions sont closes. <mailto:antoine.huard@m4x.org>
- 19 novembre : Soirée consacrée aux portraits d'X Marins (Bougainville, Doudard de Lagrée, Rigaut de Genouilly, Mortenol, Tupinier, Doyere, ...) en compagnie de Christian Marbach (56) et Claude Gondard (65) à la Maison des X. [Inscriptions ici même](#). Conférence gratuite. Dîner au Poulptry avec les intervenants pour ceux qui souhaitent. Signature de l'ouvrage possible sur place
- 2 décembre, conférence des Présidents du ClubSupMer
- 15 décembre : Soirée consacrée à Hervé Guillou (73- PDG de DCNS). Dès maintenant : [Inscriptions ici même](#). Dîner 30 Euros, 15 Euros pour les étudiants.

Soirée : La pêche est-elle durable, 15 septembre

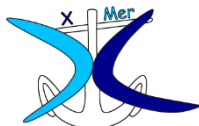
Pierre Karleskind (X2000 et docteur en océanologie), Vice Président du Conseil Régional de Bretagne, en charge de l'Europe, de la mer et du littoral, Hubert Carré, Directeur Général du Comité des Pêches Maritimes et Elevages Marins et Alain Biseau, Expert en halieutique chez Ifremer sont venus nous présenter leur vision sur le thème d'actualité de la pêche et des ressources halieutiques.

L'intégralité sur le blog : <https://x-mer.polytechnique.org/>

Le bar européen au bord de l'extinction

Par Philippe Garcia (X 1979)

Philippe Garcia, camarade de la 79 et pêcheur passionné, s'engage depuis plusieurs années dans la lutte pour la protection de la ressource halieutique. A travers ce thème, d'actualité majeure, répondant à la soirée X-Mer de septembre sur la durabilité de la pêche, à plusieurs articles d'actualité ([Le Figaro : Les dérives de la pêche menace toujours plus les océans](#) ; [La Croix : Le déclin des océans met en péril la sécurité alimentaire](#)) ainsi qu'à la nouvelle exposition du musée national de la Marine à Paris (voir partie Expositions), Philippe nous propose de partager son combat engagé. Dans son article, revenant sur les cas de surpêche avérée comme le hareng, la morue et les baleines, il nous explique les méthodes de suivi de la ressource et le contexte dans lequel s'inscrit son action. L'intégralité de son article sur le blog : <https://x-mer.polytechnique.org/>



Pour tout savoir sur le bar et le combat actuellement mené: <http://www.saveourseabass.org/fr/accueil/>
Pour soutenir leur action: <http://liencs.fr/stop-aux-massacres-des-bars> <http://www.thepetitionsite.com/fr-fr/528/525/477/vote-for-the-eu-commissions-sea-bass-proposals/> ou le contacter à maigre42@gmail.com

Visite des ports du Nord-Pas de Calais, 13 et 14 octobre

Mi-octobre, un petit groupe d'X-Mer a eu la chance d'être accueillis dans le Nord-Pas-de-Calais pour une visite très complète des ports de Dunkerque, Boulogne-sur-Mer et Calais. Plusieurs camarades travaillant dans la région ont eu à cœur de soutenir la réputation des gens du Nord, de nous accueillir et de nous faire partager une partie de leur quotidien.

Plus d'informations sur le blog : <https://x-mer.polytechnique.org/>

Tour de l'actualité

Par Patrice Urvoy (X 1965)

Comité Interministériel de la Mer

Le 22 octobre s'est tenu à Boulogne-sur-Mer le comité interministériel de la mer. L'occasion pour le premier ministre de rappeler l'importance de la mer dans l'industrie française et le potentiel de notre secteur maritime, et d'annoncer de nouvelles mesures comme la relance de l'aquaculture, et le renforcement de la sécurité. ([Gouvernement](#))

Ports

Alors que port français est souvent synonyme de port métropolitain, le Cese rappelle l'importance de moderniser nos ports outre-mer pour qu'ils ne passent pas au second plan des dessertes et des échanges mondiaux. Les îles important 95% de leurs besoins, il est nécessaire que leurs ports restent adaptés pour ne pas augmenter les délais d'approvisionnement ([Localtis](#)). Pour mettre en perspective ce besoin, il est intéressant de regarder les tonnages de fret des ports français de 2014 où la Nouvelle-Calédonie, la Réunion, La Martinique et la Guadeloupe arrivent respectivement 9, 10, 11 et 12ème sur les 24 premiers ports français. ([L'Antenne](#)).

Pour tout connaître sur les ports et en particulier revivre la 5^{ème} édition des assises Port du Futur, n'hésitez pas à regarder l'ensemble des présentations sur le site du [Cerema](#).



Musée

Le ministre de la Défense l'avait annoncé il y a plus d'un an, la décision a été actée récemment : le musée national de la Marine de Paris va faire peau neuve. Il fermera en 2017 pour une restauration qui devrait durer trois ans. ([Mer et Marine](#))

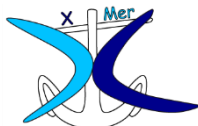
Pêche

Selon un rapport de l'OCDE, l'Asie domine la pêche mondiale ainsi que l'aquaculture avec des volumes d'approvisionnement qui ne cessent d'augmenter. Sur les 18 premiers pays pêcheurs au monde, 10 sont asiatiques et la Chine et l'Indonésie représentent à eux seuls près d'un quart des captures mondiales ([Le Figaro](#))

Energies marines

Les projets éoliens offshore suivent leurs cours. Alors que les plus avancés, les parcs de Saint-Nazaire, de Fécamp et du Calvados terminent leurs enquêtes publiques ([Paris Normandie](#), [Loire Atlantique](#)), le parc de Saint-Brieuc vient de déposer ses demandes d'autorisation ([Mer et Marine](#)) et les parcs du Tréport et des Deux Îles en Vendée ont terminé leurs débats publics ([France 3 Régions](#), [le Courrier Vendéen](#)).





Voile

L'Hermione continue son voyage en faisant escale aux Etats-Unis où une relève importante de l'équipage a eu lieu. Une belle occasion de partager à nouveau son voyage ([Voiles et Voiliers](#); [Philip Plisson rencontre avec l'Hermione](#)).

Face à cinq candidats avec de nombreux atouts maritimes (Hyères, Le Havre, Brest, La Rochelle et le Morbihan), c'est finalement Marseille qui a été choisie pour accueillir les épreuves de voile dans le dossier des Jeux Olympiques Paris 2024. ([Voiles et Voiliers](#))

Construction navale

Le président de la Fédération des Industries Nautiques, Yves Lyon-Caen, a tenu la conférence de presse du FIN de la rentrée en début septembre. L'occasion de faire un point sur la situation et les perspectives pour l'année à venir. ([Voiles et voiliers](#))

Les bateaux de croisière pourraient être plus nombreux à être équipés d'une propulsion au gaz naturel liquéfié comme le montre la commande de Costa Croisières de ses 2 premiers bateaux GNL ([Les Echos](#)). Mais la croisière n'est pas le seul secteur à innover en matière de carburant puisqu'un premier chalutier à faible consommation vient d'être mis à l'eau par la Socarenam à Boulogne-sur-Mer dans le cadre du projet Arpege, retenu dans le cadre de l'AMI navires du futur de l'Ademe ([Actu environnement](#) et le cabinet Mauric) Les nouveaux projets ne manquent donc pas, même l'éolien et le solaire sont imaginés pouvoir propulser un navire ! ([Les Affaires](#))



Marine Marchande

Le feuilleton de la SNCM continue avec des projets de reprise ([Humanité](#)) et une plainte pour abus de bien sociaux ([La Marseillaise](#)).

Si le fret maritime subit sa plus forte baisse depuis 1986 ([BFM Business](#)), cela n'a pas empêché l'armateur français CMA CGM de se doter d'un monstre des mers : Le Bougainville. De 398 mètres de long et 54 mètres de large, il est capable de transporter 17 222 conteneurs ([Ouest-France](#) ; [France Info](#)).

SNSM

En 2015, la SNSM Bretagne a connu des records d'intervention, un bien triste record qui nous rappelle l'importance de cette institution ([Le Télégramme](#)). N'hésitez pas à regarder ces actions en pratique ([SNSM Saint Pierre](#) ; [L'info Re](#))

COP 21

Les changements climatiques sont au cœur du sommet de la COP21. Le CNRS organise les vendredi 13 et samedi 14 novembre deux journées de conférences gratuites. Samedi de 15 à 17h se tiendra une table ronde majeure « Océans, la sonnette d'alarme ? » Toutes les informations pour vous inscrire sur : <http://leforum.cnrs.fr/>

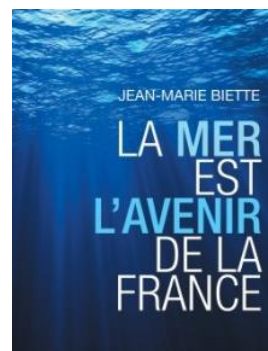
Lectures

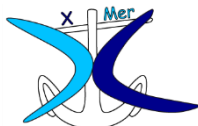
Le petit quizz de la marine, de Grégoire Thonnat

En 80 questions-réponses, ce livre nous propose de revenir sur l'histoire de la Marine française. Il rappelle les marins illustres, les plus beaux navires, les découvertes maritimes, autant de sujets qui donnent envie de lire la sélection des meilleurs livres proposée. ([Mer et Marine](#))

La mer est l'avenir de la France, de Jean-Marie BIETTE

Journaliste convaincu par la cause maritime qu'il défend dans de nombreux écrits, ce livre la France ait enfin une politique maritime qui serve à la croissance de notre pays.





Doté du deuxième patrimoine maritime mondial, derrière les États-Unis, notre pays ne possède ni ministère de la Mer, ni vaste politique maritime, alors que la mer reste l'un des relais de croissance futurs pour la France. Jean-Marie Biette nous propose une vision large sur les enjeux déterminants en matière de pêche, de réseau portuaire, de Marine nationale et d'écologie du littoral.

Emploi

Le samedi 28 novembre à la maison des océans a lieu le 24^{ième} forum des métiers de la Mer : www.institut-ocean.org.

Sciences Po de la Mer nous informe d'un recrutement intéressant : Entreprise leader sur le marché du transport fluvio-maritime industriel en France et en Europe (230 bateaux en propre) recherche son : DIRECTEUR TECHNIQUE. Ses missions : conception et direction de projet sur les unités neuves, maintenance, soutien technique aux opérationnels et aux commerciaux, achats, relations avec les autorités et les organismes de classification. Management de 8 personnes. Membre du Comité de Direction. Profil recherché : formation d'ingénieur, expérience confirmée dans la construction et/ou maintenance navale, management et direction de projet, anglais courant. Contact : m.lecocq@quadrige.fr

Expositions

Le musée national de la Marine de Paris nous propose jusqu'en juin une exposition consacrée à la pêche. Un retour sur « la ruée vers l'or » qui a eu lieu lors de la Grande pêche. Cette pêche à la morue, dans les eaux de Terre-Neuve, du Labrador, de l'Islande et du Groenland a longtemps été considérée comme inépuisable. Le musée, en retraçant cette histoire extraordinaire nous propose une réflexion plus large sur la pêche, en lien avec notre conférence de la rentrée passée.



Le musée national de la Marine de Toulon accueille lui aussi une exposition temporaire depuis la rentrée, consacrée à la place des marins (commerce, pêcheurs, armée) dans la première guerre mondiale. Elle propose en particulier de nous faire découvrir l'expédition des Dardanelles.

Et si vous n'avez pas eu l'occasion de découvrir les expositions du musée nationale de la Marine de Brest consacrées respectivement à l'histoire des bateaux jouets et à l'artiste Pierre Péron, ne tardez plus car elles se termineront toutes les deux en janvier.

Contribuez à la Lettre d'X-mer

Envoyez vos contributions au comité de rédaction: lettreXmer@x-mer.polytechnique.org

Contribuez à la vie d'X-mer

Toute suggestion sur le groupe X Mer sur Linked In est la bienvenue. Pour toute question : antoine.caillaud@m4x.org. Toute proposition d'événement, ou de contribution à un événement, compatible avec la politique événementielle d'X Mer sera accueillie avec beaucoup d'intérêt : dominique.de-robillard@m4x.org. La dernière suggestion a été faite par Antoine Huard, laquelle a mené à l'événement du 5 novembre sur les énergies renouvelables, qui va faire salle comble ! Un grand merci à lui.

