



# Quels services logistiques sur les corridors multimodaux européens?



**X-Mer – 8 Octobre 2018**



Cofinancé par la  
Commission  
européenne

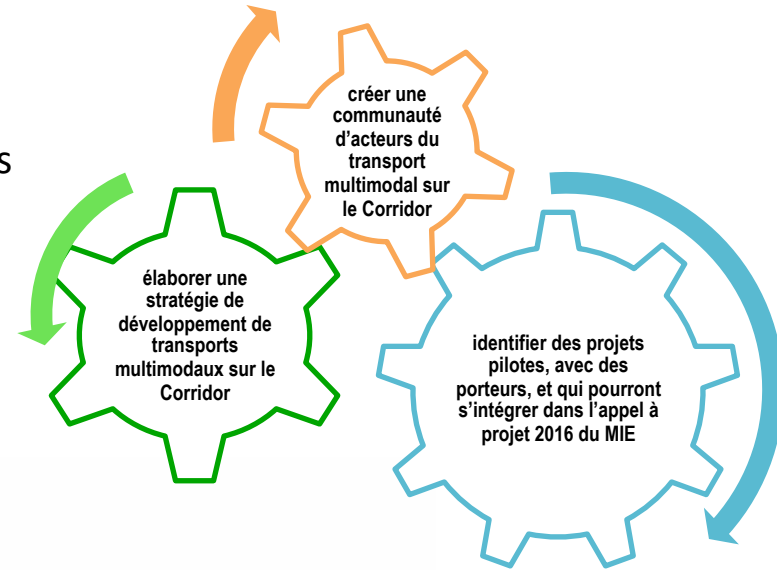
# Evolution des corridors multimodaux européens



# Quels freins et quelles solutions pour développer les services rail/voie d'eau sur le corridor Amsterdam-Marseille?

## Les objectifs et le calendrier

2013-2015 : Rencontres régionales au sein des 3 bassins ( Seine-Escaut/Rhin-Moselle/ Rhône-Saône) avec chargeurs/ports intérieurs  
 2015-2016 : Etudes (WEB/Hubs européens)  
 Prép. Rapport /webinaires chargeurs  
 Nov.2016 : Restitution au Riverdating (Rouen)



## Les Partenaires

Co-financé par l'Union européenne  
 Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

Partenaires du projet **Voie d'eau, port maritime et rail France, Flandres et Wallonie**

*GEIE Seine-Escaut*

Noyau du réseau d'acteur **10 ports et réseaux de ports fluviaux et maritimes**

## Un engagement des acteurs des filières industrielles pour mutualiser les solutions autour des ports, des axes, des bassins

400 acteurs rencontrés entre 2013 et 2016 pour :

- ✓ Identifier et partager les **freins techniques et administratifs** au report modal et identifier les **gains logistiques internes** liés à la massification ( Voie d'eau, rail);
- ✓ **Quelques pistes de mutualisation:**
  - a) Logistique multimodale plus intégrée sur PFM route/rail/VE
  - b) Solutions multilots ( Multiregio, Watertruck)
  - c) Outils multimodaux ( PW45,..)

**Projets structurants avec les Comités stratégiques de filière industrielle en :**

- ✓ Identifiant les piste de mutualisation sur les **sites industriels**
- ✓ Renforçant les **sites logistiques** avec les ports intérieurs et les grandes agglomérations

