



Le port de Marseille Fos et l'axe Méditerranée Rhône Saône

9 octobre 2018

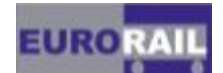
Marseille et Fos: un port multi-filières, avec des missions dédiées sur les Bassins Est à Marseille (600 ha) et Bassins Ouest à Fos (10 000 ha).



Une position stratégique pour votre implantation logistique et industrielle



- Plus de 3 millions de m2 dédiés à la logistique et à la distribution



- Des industriels de rang mondial implantés sur la Zone Industriale-Portuaire (10 000 ha)

AIR LIQUIDE, ALKION, ARCELORMITTAL, AREVA, ASCOMETAL, CAP VRACS, COVESTRO, DPF, EIFFAGE, EXXON, ENGIE, GEOGAZ, EDF, PETRO INEOS, KEM ONE, LAFARGE-HOLCIM, LYONDELL BASELL, VEOLIA, TOTAL, ...

Le port de Marseille Fos – Bilan 2017

Trafic total 81 Mt



**Le cluster portuaire: une source majeure d'emplois
41 500 port emplois (directs + indirects), selon l'INSEE.**



PAGNY
CHALON-SUR-SAÛNE
MÂCON
VILLEFRANCHE
LYON
VIENNE SUD
AVIGNON
ARLES
SÈTE
MARSEILLE FOS

Coopération entre :

- 8 ports intérieurs
- 2 ports maritimes
- Voies Navigables de France
- Compagnie Nationale du Rhône

Format : association loi de 1901
19 membres partenaires

Accès privilégié à l'Europe
Richesse de l'offre de service sur les
plateformes multimodales



Medlink est l'outil business et logistique du
transport massifié sur l'axe Méditerranée-
Rhône-Saône

**1^{er} ensemble fluvio-
portuaire français**

Les chiffres clés 2017

**103 MT manutentionnées par
les ports Medlink**