

Méditerranée Rhône Saône : un axe d'avenir ?

9 octobre 2018

Pierre FRANC – DREAL PACA



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Provence-Alpes-Côte-d'Azur

Enjeux pour l'État

- Accroître la compétitivité des ports et des territoires en profitant de leurs complémentarités
- Renforcer les trafics qui transitent par les ports en les fixant au sein d'un tissu logistique performant
- Renforcer la part des modes alternatifs à la route au service de l'attractivité des ports et des territoires
- Améliorer la place de la France dans le classement Banque mondiale sur « performance logistique »

Accompagnement de l'État : mise en place d'un observatoire MeRS

- Quelques indicateurs-clés étudiés à intervalles réguliers :
 - Trafics des ports, composition des hinterlands et parts des modes terrestres
 - Trafics dans les plate-formes multimodales
 - Densité d'entrepôts logistiques et proximité avec les points de massification
 - Evolution de l'emploi logistique
- Mise en perspective avec objectifs assignés à l'axe
- Budget : 300 k€/an (État) + éventuels co-financeurs

Ateliers régionaux de la logistique en PACA et extension à l'axe

- Ateliers régionaux de la logistique
 - 6 ateliers (foncier, procédures administratives, desserte des zones logistiques, logistique urbaine, fret ferroviaire, adéquation formation/emploi)
 - De premiers résultats : carto du foncier logistique, gare de Miramas, expérimentations à lancer
 - Rendu intermédiaire 02/2019 et rendu final 07/2019
- Extension de la démarche aux 3 autres régions de l'axe :
 - Sur quelques thématiques : foncier, fret ferroviaire, formation
 - Gouvernance en cours d'élaboration