

Visite X-Mer des ports du Nord-Pas de Calais – 13 et 14 octobre 2015

X-Mer organise les 13 et 14 octobre 2015 une visite exceptionnelle des ports du Nord-Pas de Calais, avec le concours du Grand Port Maritime de Dunkerque, de la Région Nord-Pas de Calais, de la Société d'Exploitation des Ports du Déroit (concessionnaire des ports de Boulogne-sur-Mer et Calais).

Programme :

13/10 : visite du port de Dunkerque :

9h30 : rendez-vous en gare de Dunkerque

10h : accueil au port par MM Raison (Président du directoire) et Husser, présentation générale du séjour

11h : visite générale du port de Dunkerque, de la zone logistique sous température dirigée, du terminal conteneur

13h30 : déjeuner offert par le GPMD

15h : accueil au centre d'exposition du terminal méthanier par EDF, puis visite du terminal méthanier

17h : transfert à Boulogne/Mer

18h : arrivée aux hôtels, enregistrement, quartier libre

18h30 : dîner (prise en charge par les participants)

14/10 : visite des ports de Boulogne-sur-Mer et Calais :

En option (fortement recommandée) pour les matinaux : visite du port de pêche

4h : rendez-vous au bus X-Mer

4h30 : débarque du poisson, puis visite de la criée avec la SEPD

6h30 : visite d'entreprises de transformation du poisson (entreprise à confirmer)

7h30 : petit déjeuner offert par la SEPD (à confirmer)

9h : visite guidée offerte par la Région Nord-Pas de Calais du centre national de la mer Nausicaa, un des plus grands aquariums d'Europe

10h30 : transfert à Calais

11h15 : Accueil de JM Puissanceau, Président de la SEPD, présentation du port de Calais, du projet d'extension « Calais port 2015 »

12H30 : déjeuner léger à charge participants

14h : visite terminal transmanche du port de Calais en bus

15h45 : transfert à la gare de Calais-Frethun

Modalités pratiques :

Inscription de préférence sur le site de X-Mer à l'adresse <http://www.polytechnique.net/X-Mer>, rubrique « évènement » ou à défaut par mél à l'intention de francois.xicluna@m4x.org.

La participation aux frais est de 35 € à régler de préférence en ligne, ou à défaut par chèque à l'ordre d'X Mer à envoyer à François Xicluna (107 rue Royale, 59000 Lille) laquelle couvre les frais de transport de la deuxième journée et le guide à Nausicaa.

Ne sont pas couverts : le transport pour arriver à Dunkerque et le retour depuis Calais-Frethun, l'hébergement à Boulogne-sur-Mer, le dîner à Boulogne-sur-Mer, le déjeuner à Calais.

Pour les participants qui souhaiteront visiter le port de pêche, il est recommandé de choisir un hôtel à proximité de la plage à Boulogne/Mer. Pour les autres, la vieille ville offre un large choix d'hébergements.

Horaires de train recommandés pour les parisiens : Paris-Dunkerque le 13/10 : 7h46 - 9h23, Calais Frethun – Paris le 14/10 : 16h32-18h14.

Les ports :

Dunkerque,



Situé sur la Mer du Nord, à seulement 1h30 de navigation de la route maritime la plus fréquentée du monde (600 navires par jour), le Port de Dunkerque dispose d'une excellente accessibilité nautique et d'une réserve d'espace importante.

Ses installations lui permettent de recevoir tous les types de marchandises et les plus grands navires. Il s'étend sur une longueur de 17 km et comporte deux entrées maritimes : l'une à l'Est, la plus ancienne, limitée aux navires de 14,2 mètres de tirant d'eau (le Port Est), l'autre à l'Ouest, plus récente, qui permet d'accueillir des navires jusqu'à 22 mètres de tirant d'eau (le Port Ouest).

La circonscription du port s'étend sur 7 000 hectares, sur lesquels sont implantées dix communes (Dunkerque, Saint-Pol-sur-Mer, Fort-Mardyck, Grande-Synthe, Mardyck, Loon-Plage, Gravelines, Craywick, Saint-Georges-sur-l'Aa et Bourbourg).

Localisé à 40 kilomètres de Douvres en Angleterre, à 10 kilomètres de la frontière belge, à proximité de la métropole lilloise et au centre du triangle Bruxelles / Londres / Paris, Dunkerque est la plate-forme idéale pour la massification et l'éclatement des marchandises en Europe.

Calais,



A 30 km de l'Angleterre, Calais bénéficie naturellement de sa proximité géographique pour se développer. Entre Manche et Mer du Nord, le port et le tunnel gagnent des parts de marché dans un des rails maritimes les plus fréquentés du monde.

Le port de Calais a assuré 65% du trafic transmanche des ferries en France en 2013, soit 10 372 000 passagers, ce qui en fait le 1er port français de voyageurs et un des tout premiers au monde.

Pour le fret roulier, le port de Calais se classe au 2e rang européen avec 1 704 000 camions embarqués en 2013, après Douvres (2,2 millions).

43,4 millions de passagers (source Insee) ont traversé la Manche en 2013 en passant par la France, un chiffre en hausse de 3,3 % par rapport à 2012 : 47% ont utilisé le tunnel, 37% les ferries et 16% l'avion.

Boulogne-sur-Mer,



A Boulogne-sur-Mer, cette filière compte près de 5000 emplois directs. 130 entreprises (mareyage, salaison, conserverie, négoce et transport) et 300 000 tonnes de flux de produits de la mer (dont 240 000 tonnes pour la transformation), font de Boulogne-sur-Mer une plateforme logistique leader en Europe.

En 2013, 967 marins sont inscrits à Boulogne-sur-Mer pour cette activité. 33 000 tonnes de poissons sont pêchés à bord de 178 navires de toutes tailles, hauturiers, chalutiers et fileyeurs. L'activité halieutique est le poumon économique du Boulonnais.

De 2007 à 2012, la Région a contribué à son développement à hauteur de 16,6 millions d'euros. Le pôle de compétitivité national Aquimer favorise l'innovation, la recherche et la valorisation des produits de la mer.