

Disparition d'un rebelle : le capitaine de vaisseau Étienne Schlumberger X36

Patrice Urvoy X65 Président d'honneur du groupe X Mer

Le 9 septembre dernier, à Crozon, Étienne Schlumberger nous a quitté dans sa 100^e année. C'est un héros méconnu à qui nous rendons hommage.

Il était le dernier marin vivant Compagnon de la Libération et le dernier polytechnicien vivant parmi les 33 X Compagnons de la Libération !



Étienne est né le 20 mars 1915, fils et petit-fils de polytechniciens. Son père, capitaine d'aviation est mort au combat en 1915.

Il intègre l'École 37^e en 1936 (il y fut Géné K) et choisit le corps du Génie Maritime à la sortie. Il est affecté à l'arsenal de Cherbourg en février 1940 à l'entretien des sous-marins.

Après la défaite de juin 1940, le jeune ingénieur organise le remorquage de quatre sous-marins vers l'Angleterre pour qu'ils ne tombent pas aux mains des Allemands. Il embarque sur le sous-marin *Ondine* qu'il rallie avec une vedette.

Il rejoint les FNFL et, curiosité pour un ingénieur du GM, est nommé enseigne de vaisseau de 1^o classe sur l'avisos *Commandant Duboc*. En tant qu'adjoint du commandant Thierry d'Argenlieu, il subit le feu des marins fidèles à Vichy lors de l'échec de l'opération de Dakar.

Après divers combats sur les côtes d'Afrique, en Érythrée et en Atlantique Nord, il est nommé lieutenant de vaisseau et retrouve les sous-marins comme second puis commandant de *La Junon*. Le submersible est alors dans de nombreuses opérations spéciales notamment en mer du Nord jusqu'en août 1944, date à laquelle le sous-marin est désarmé. Il prend alors le commandement du sous-marin *Morse*.

Entre-temps, il est condamné par contumace aux travaux forcés à perpétuité, à la dégradation militaire et à la confiscation de ses biens par le tribunal maritime de Toulon, aux ordres de Vichy, pour désertion et trahison. Cette décision sera annulée par la cour d'appel d'Aix-en-Provence le 4 décembre 1944.

En 1945, il est promu capitaine de corvette quelque semaines après avoir rejoint l'état-major de l'amiral Thierry d'Argenlieu.

Le 17 octobre 1945, il est nommé Compagnon de la Libération.

Il suit l'amiral d'Argenlieu (nommé haut-commissaire) en Indochine mais ne se retrouve pas dans cette nouvelle situation. Il est nommé en juin 1947 Directeur des Études à l'École Navale puis exerce différentes fonctions tant à terre qu'en mer, en particulier le commandement du *D.E. Sénégalais*. Il est promu capitaine de frégate en octobre 1949 et commande le *C.T. Kléber*.

À cette époque, la Marine Nationale était encore traversée par des vents politiques contraires, autrement dit, la "Marine de Vichy" n'avait pas disparu, du moins dans les esprits !

Étienne, le rebelle, n'y était plus à l'aise, il a quitté le service en 1953 avec le grade de capitaine de frégate de réserve, il est passé capitaine de vaisseau de réserve plus tard.

Il a rejoint la vie civile et le groupe Shell en qualité d'ingénieur (il a participé à la conception des premiers super tankers).

En 1975, il a pris sa retraite et en a profité pour faire un tour du monde avec son voilier.

En 2007, il a publié, avec l'aide de son cousin Alain Schlumberger X48 : [Les combats et l'honneur des forces navales françaises libres \(1940-1944\)](#) Le Cherche midi. N.B. : recension de la SABIX sur le lien.



Le commandant Schlumberger a été élevé à la dignité de Grand Officier de la légion d'honneur par le colonel Fred Moore le 15 août dernier. Il a aussi été décoré de la DSO anglaise (entre autres).

Liens utiles :

<http://www.xresistance.info/article-message-d-etienne-schlumberger-sur-la-naissance-de-la-resistance-71743818.html>

Un message d'Étienne sur la naissance de la résistance.

<http://www.youtube.com/watch?v=7IptpTUh9oA>

Une vidéo "scolaire" d'Étienne avec quelques erreurs mais très attachante.